

BAKERENGA AKTIVETSPARK. MULIGHETSTUDIE FOR ET  
NÆRMILJØANLEGG I GAMLEBYEN I OSLO.

BAKERENGA SPORTS AND RECREATION PARK.  
A FEASIBILITY STUDY FOR A COMMUNITY PARK IN GAMLEBYEN, OSLO

LARS-ERIK VEDVIK HANSEN

## Forord

Som mål for denne oppgaven har jeg ønsket å jobbe på et lokalmiljønivå med rekreasjon som tema. Jeg har villet være i direkte kontakt med brukerne av prosjektområdet for å få best mulig førstehåndsinformasjon. Dette fordrer mye kontakt med publikum og som et ledd i prosessen forsøkes det med ulike metoder. Utfordringen løses forsøksvis ved å være tilgjengelig og oppsøkende. Ny bruk sosiale medier er et ledd i prosessen.

Helse, rekreasjon og formgiving er spennende kombinasjon som har vært bakteppe for mitt valg av masteroppgave.

Bakerengas beliggenheten kan være utfordrende. Beliggenheten gjør at oppgaven favner om mange emner. Noe som medfører at oppgaven blir vid og enkelte tema kan komme til å berøre i overflaten, selvom man har lyst til å få med alt av informasjon

Jeg vil takke Professor Karsten Jørgensen ved ILP på Univeristet for miljø og biovitenskap for stødig og ryddig veiledning av oppgaven. Jeg vil takke beboerne ved Ekebergskrenten for hjelpsomheten og informasjonsiveren.

Forord

INNLEDENDE DEL

Innholdsfortegnelse	2
Bakgrunn	3
Prosjektbeskrivelse	4
Helse og miljø	5
Sosiale medier	6
Medvirkningslogg	7

ANALYSE

Forside analyse	8
Beliggenhet	9
Geografisk inndeling	10
Historie	11
Historie og kulturmiljøer	12
Historiske kulturminner	13
Historie Bakerenga	14
Sol -skyggekart	14
Landskapsform	
Topografi	15
Snitt	16
Rekreasjonsområder	17
Befolkningsgrunnlag	18
Ferdselsårer og bevegelseslinjer	19
Forurensing og klimatiske påvirkninger	20
Inversjon	21
støy	22
Lutforurensing	23
Grønn filtrering av luft	24
Visuell analyse etter Kevin Lynch	25
Distrikter	26
Funksjoner	27
Diagnose	28
Boligtyper gjennom stilperioder	29
Detaljer og lokale elementer	30
Belysning	31
Dagenssituasjon Bakerenga	32
Overordnet plan	33
Områdeanalyse og oppsummering	34
SWOT-Analyse	35

PROSJEKTERING

Bakerenga park forside	36
Inspirasjon og konsept	37
Utvikling og formgivning	38
Utvikling og formgivning	39
Illustrasjonsplan	40
Illustrasjoner	41
Illustrasjoner	42
Snitt	43
Detaljer Ring	44
Detaljer Voll	45
Detaljer gjerde	46
Teknisk plan	47
Etterord	48
Kilder	49

**Bakgrunn**

Bakgrunnen for valg av oppgaven er summen av flere motivasjonsfaktorer. Jeg ville forsøke meg på et prosjekt med fokus på den lokale lykken. Hverdagsgleden. Jeg har villet legge meg på småskalaprosjekt der man når direkte til mannen i gatas tilværelse og hverdagsliv. Jeg ville bruke landskapsarkitekturen til bidra til noe som ligger nært og betyr mye for folk. Jeg har villet se på hvordan det lille lokale tiltaket kan få betydning for storsamfunnet

Med bakgrunn i utsagnet ” å leve er ikke bare å bo” vil jeg se på betydningen av å ha et aktivitetstilbud og nærmiljøanlegg. Ekebergskrenten har ingen nærmiljøanlegg, samlingsplass eller ballbane. Det er sterkt behov for dette og prosjektet er således takknemlig. Oslo kommune har vedtatt å bygge en ballplass på Bakerenga i 2011. Jeg vil bidra med et forslag.

Jeg har en interesse for folkehelseaspektet innenfor landskapsarkitekturens rammer og ønsker å kunne prosjektere noe som tydelig faller innefor dette tema. En aktivitetspark er således et aktuelt tema.

Fysisk aktivitet legger grunnlaget for gode helsemessige fordeler nå og i framtiden. Aktivitet balant unge stimulerer kroppens utvikling mens hos de eldre ønsker man å vedlikeholde helsen. Et lokalt forankret rekreasjonanlegg gir ikke bare et lavterskeltilbud der man ikke trenger å delta i en forening for å utøve men også en inngang til den sosial arenaen.

Alle trenger å samles og sosialiseres, men når tilbudene og rammene uteblir, ender det med at mange sittende inne. Å komme seg ut og delta i lokalsamfunnet kan gi grobunn for samhold.

Å fremme fysisk aktivitet er et dagsaktuelt tema. Mange unge og voksne sitter mye mer enn de bør. Tall viser at norske 10 åringer sitter gjennomsnittlig 10 timer hverdag. I løpet av en uke brukes 40 timer foran dataskjermen. Det anbefales et minimum aktivitet på en time mosjon hverdag for barn. Ikke alle klarer å innfri dette.

Å prosjektere Bakerenga park har flere store motivasjoner . En er effektene det gir for Ekebergskrentens beboere som har en mangel på nærmiljøanlegg og ballbane. En annen motivasjonen er utfordringen det ligger i å kombinere noe som skal være enkelt, men har mange bruksområder og brukere som det skal legges til rette for.

Muligheten til å prosjektere noe som kan reversere den stillesittende kulturen man beveger seg mot er et privilegium.

En trend i dagens samfunn er at man kan benytte sosiale medier til det meste. Ved å velge et prosjekt som ligger på et lokalt nivå legges det til rette for å kunne eksperimentere med sosiale medier som verktøy.

Gamlebyen er et av de mest interessante områdene i hovedstadens historie, men stedet har havnet i skyggen av større prosjekt noen steinkast unna , som for eksempel Bjørvika og fjordbyutbyggingen.

Gamlebyen er på den ene siden preget av infrastruktur og samferdsel. På den andre siden har området byens dypeste historie med synlige levninger liggende i dagen og store deler av området er regulert. Bakerenga er et lite og presist område som ligger veldig komplekst til. Det favner mange utfordringer og hensyn og gir utfordringer som skal prøves. Dette gjør prosjektet spennende.

**Leken er nødvendig i et menneskes liv**

Thomas Aquinas (1225-1274)

**Prosjektbeskrivelse**

Mål for oppgaven:

Prosjektene og lage et mulighetstudie for et nærmiljøanlegg i Gamlebyen i Oslo. En aktivitetsplass og samlingsplass for beboerne ved Ekebergskrenten.

Utføre forsøk ved å bruke sosiale medier som et nytt hjelpemiddel. Oppgave er delt inn i tre deler.

Dette er innledende -, analyse og prosjekteringsdel. Gjennom hele analysen og prosjekteringsfasen har brukermedvirkning vært en sentralt tema.

Framgangsmåten for brukermedvirkning og informasjonsinnhenting har vært å delta på befaring med de lokale, delta på årsmøter, beboermøter i regi av kommunen. sett på ønsketegninger fra barn i området ( via Oslo kommune). Som et ledd i prosessen har jeg eksperimentert med bruk av sosiale medier som et verktøy.

Sosiale medier som eksperiment

Som et ledd i utviklingen og utformingen av Bakerenga park har jeg benyttet sosiale medier som et verktøy i utviklingsfasen .

Metoden jeg har brukt har blant annet vært å ta i bruk facebook. Facebooksiden Bakerenga park ble opprettet og undertegnede la opp til debatt, samtaler, og muligheter for å komme med direkte innspill. Gjennom våren har jeg jevnlig vært innom siden for å holde den aktiv. Det har blitt lagt ut tegningsforslag med mulighet for kritikk og tilbakemeldinger. Det ble lagt opp til fungere som et oppslagstavle hvor alle uavhengig av meningsutveksling og informasjon

Del 1: Liten og innledende bakgrunnstoff om viktigheten med fysisk fostring ,folkehelse og et lokalt samlingspunkt. Del 1 belyser og bruk av sosiale medier som hjelpemiddel i analyse og formingsfasen, innledningsdelen til resultater fra møter.

Del 2

Analyse av Gamlebyen og Bakerenga intensjonen med analysen er å forstå området bedre. Det vil si å finne hvilke karaktertrekk, kvaliteter og utfordringer som dominerer. Videre er tanken å ta dette med seg i prosjekteringen av Bakerenga park.

Del 3

Prosjektering av aktivitetspark. Forslag til utforming av parken basert på innhentet stoff og analyser.

Forutsetninger.

Lodalen er et fremtidig satsingsområdet for Oslo kommune. Det foreligger flere politiske vedtak for området. Deriblant reguleringsplaner og miljøplaner. Det eksisterer mulighetsstudier for tilstøtende arealer. Å skulle gjøre rede for alle disse og kommentere dem ville ta for mye plass i denne oppgaven. I oppgaven tas det derfor noen forutsetninger om at enkelte tiltak gjennomføres uten inngående forklaring. Eksempelvis er gjenåpning av Alnaelvasom renner gjennom planområdet.

### Betydningen av et lokalt sted

Kommunedelplanen er en del av "Vakker by –handlingsprogram for estetikk og god byarkitektur" I et brev av 27.04.2004 sammenfatter byråd Grete Horntvedt ideene for samlingssteder og møteplasser det slik: "Bydelene trenger samlingssteder hvor folk kan treffes og det gode liv finne sted og utvikles. Gode plasser gir identitet og de bør søkes gitt en utforming slik at beboerne føler tilhørighet med stedet."

Erfraving tilsier at velbrukt samlingssted hvor brukerne føler tilhørighet også vil holdes bedre vedlike da publikum ikke ønsker at det forfaller. God brukermedvirkning gir også en effekt av et eieforhold. Kombinasjon tilhørighet, identitet og eieforhold skaper stolthet. Stolthet av ens tilhørighet reduserer forfall. Det er en positiv gevinst av et godt og ordentlig tilrettelagt og utformet anlegg. Storsamfunnet har store helsemessige gevinster å hente i det lille:

Noregs idrettshøgskole (NIH) har i samarbeid med ni andre høyskoler og universitet gjennomført kartlegging av nordmenns aktivitetsnivå på oppdrag fra Helsedirektoratet, Rapporten kalles "4 av 5 nordmenn beveger seg for lite." I kartleggingen av barn og unge i 2008 så man et kraftig fall i aktivitetsnivået fra 9-åringene til 15-åringene. Ved sammenlikning av data for barn og unge med data for voksne, ser man at aktivitetsnivået faller med 31% fra 9 til 15 år og videre med 31% fra 15 til 20 år.

Professor Sigmund A. Anderssen ved Norges idrettshøgskole konkluderer ut i fra rapporten at det skyldes hvordan vi i samfunnet tilrettelegger for bevegelse. I samme rapporten konkluderes det av divisjonsdirektør Knut Inge klepp i Helsedirektoratet at det må legges rette slik at flere må kunne gå og sykle i nærmiljøet. Videre heter det at for å få flere i aktivitet er det nødvendig å legge samfunnet bedre til rette

Helsedirektoratet sier videre at for å få flere i aktivitet er det nødvendig å ta grep i helse og miljøpolitikken Tiltak innebærer blant annet å bedre mulighetene for gående og syklende, samt avgrense fordelene ved bilkjøring. innføre flere timer med fysisk aktivitet i skolen, samt satse sterkere på kommunikasjonstiltak som støtter opp under de samfunnsmessige tiltakene heter det fra helsedirektoratet. Lokale tilbud er en viktig del av løsningen.

Aktivitetstilbudene må være lagt til rette også for de som ikke er veldig spreke. Derfor bør aktivitetene tilpasses den enkelte. Hvilket utløser et behov for gode lavterskeltilbud der folk er, det vil si i nærmiljøet.

Det er et stort potensial for å øke aktiviteten i befolkningen. Med aldrende befolkning og øke i livsstilssykdommer er fysisk aktivitet god medisin både for samfunnet og den enkelte

### Fysisk fostring

Hvorfor er det viktig å lage et attraktivt område for barn og unge ?

Ut fra et folkehelseperspektiv har vi fått en ny utfordring; Samfunnsutviklingen har ført til en mer stillesittende livstil.

Som et ledd i å forebygge den negative trenden er det viktig å kunne sørge for et tilbud til fysisk fostring i nærmiljøet.

Norge ligger på verdenstoppen i forekomst av benskjørhet. Tilstrekkelig fysisk aktivitet i barne- og ungdomsårene er viktig for å forebygge benskjørhet i voksen alder

Barn og ungdom anbefales å være i aktivitet i minst 60 minutter hver dag, og aktiviteten bør ha både moderat og høy intensitet (SHdir 2000b, Nordic Council of Ministers 2004).

En WHO-studie i flere land, viser at barn og ungdom i alderen 11–16 år sitter stille og ser på fjernsyn, datamaskin eller gjør lekser i gjennomsnitt 40 timer per uke utenom skoletid (Torsheim et al. 2004).

Norske 10-åringene sitter i gjennomsnitt 10 timer per dag. Hver femte tenåring har symptomer på muskel/skjelettplager.

(Norsk senter for barneforskning, 1999).

6–10% av norske barn i alderen 7–10 år har motoriske problemer.

Bare halvparten av alle barn og unge i Norge går eller sykler til skolen.

Gjennomsnittsvekten for niåringer har økt med tre kg i løpet av de siste 25 årene.

Ved å legge tilrette for aktivitet bidrar man til å fremme de positive effektene man får ved aktivitet og lek.

Positive effekter ved fysisk aktivitet

Regelmessig fysisk aktivitet er nødvendig for normal vekst og utvikling. Fysisk aktivitet i barne- og ungdomsårene har betydning for helsen senere i livet.

Fysisk aktivitet gir:

- Glede og utfoldelse
- Styrket selvfølelse og økt mestring
- Sosialt samvær
- Bedre helse
- Sprekere kropp – bedre motoriske ferdigheter – styrket skjelett – økt muskelmasse og mindre fettvev – økt energiforbruk

Psykiske lidelser er mindre utbredt hos fysisk aktive barn og unge.

Barn som er mye i aktivitet konsentrerer seg lettere på skolen

Fysisk aktivitet forebygger en rekke sykdommer og er en kilde til glede, livsutfoldelse og positive mestringsopplevelser

( Kultur- og kirkedepartementet)



*Minst 60 minutter aktivitet  
hver dag*

Sosiale medier i brukermedvirkningsprosessen

Brukermedvirkning er et verktøy vedtatt i Den Europeiske landskapskonvensjonen. Det brukes for å kartlegge behov og ønske, slik at de som berøres av et inngrep skal få en medvirkning i forbindelse med utforming og programvalg.

For å sikre medvirkning er det nødvendig å opprette møteplasser for meningsutveksling og samarbeid. Krav om medvirkning er hjemlet i plan- og bygningslovens § 16.

Opgaven eksperimenterer med bruk av sosiale medier som en måte å nå publikum på for å sanke informasjon og innspill om utviklingen Bakerenga. Sosiale medier som Facebook har kommunikasjonform der mange kan sende budskap til mange. Responsen fra brukerne kan komme umiddelbart og det er således et tidsbesparende medium. Oppsummert har man en interaskjon som hele tiden er tilgjengelig og som ikke krever oppmøte.

Sosiale medier gir mulighet til sende ut et budskap mer potesniale for direkte interaksjon mellom utformer og potensielle brukere av Bakerenga park. Det er og mulig å lede meningsutviklingen innenfor valgte temaer

Et nærmiljøanlegg berører ikke så mange mennesker så et medium som Facebook skulle kunne egne seg et slags digitalt samlingspunkt for denne gruppen

Framgangsmåte: Det ble opprettet en facebook-side hvor det ble laget diskusjonsforum bildeserier forslag til utforming og diverse innspill for å aktivisere .

Hvordan spre budskapet om denne siden til

ukjente mennesker. Til å begynne med ble det hengt opp én plakart på den eneste matbutikken i nærmiljøet. Kun en for å se spredningspotensiale gjennom i den digitale verden. Plakaten ble hengt opp på det største knutepunktet i Gamlebyen.

Medlemstallet steg rask de første ukene og stagnerte etterhvert på 25 medlemmer. Siden er åpen og man trenger derfor ikke å definere seg som medlem av siden for å delta, så antall medlemmer er ikke nødvendigvis i korelasjon til interessen. Det er utvekslet mange meninger. Engasjerte medlemmer har til og med lagt ut informasjon de har undersøkt på vegne av fellesskapet. Det kom inn

flere ønsker, forklaringer og historier fra stedet.

Etterhvert ble siden linket til fra 3 andre nettsider, blant annet

interessesider for Gamlebyen, borettslagsider hvilket vil si at potensiale til å få lesere på siden økte dramatisk.

Aktiviteten på siden er avhengig av jevnt påfyll for ikke å bli en sovende side. Derfor ble det jevnlig lagt ut bilder eller kommentarer fra administrator (oppretter av siden ).

Facebook er et sosialt medium de fleste i dagens samfunn er engasjert i eller har mulighet til å logge seg på, men det finnes begrensninger: Teknologisk skille. Enkelte grupper kan bli utelatt, for eksempel er sjansen for at den den eldre garde logger seg på mindre enn generasjonen etter.

Det er heller ikke gitt hvor mye interesse det ligger blant befolkning i å dele utvekslinger om temaet. temaet bør være fengende og aktuelt

Supplement

Som et supplement til de offentlig møtene kan det være spennende å ta i bruk sosiale medier. Det er har både positive sider og ulemper. Erfaring tilsier at facebook har et potensiale som opplysningstjeneste og som et supplement til regulering- og utforming.

Helt fra de små lokale områdene hvor man kan få oversikt og direkte innspill over det mer detaljorienterte og til de store regulerings og byplansutvidelsene hvor medlemsmassen mer fungerer som en pressgruppe. Et annet eksempel fra Gamlebyen er facebookside for tilhengere av riksantikvarens innsigelse om utviklingen i Bjørvika. Denne siden har 5800 tilhengere på facebook.

Sosiale medier har kommet for å omfatte de fleste emner. og de kan brukes på forskjellige vis, det være seg for ytringen skyld eller for informasjons skyld



Logg fra møter med beboere

Gjennom 3 beboermøter, 2 befaringer og en facebookside har beboerne i Ekebergskrenten kommet med ønsker og informasjon. Utdrag fra loggen forteller hva deltagende beboerne ønsker av aktivitet og parkliv.

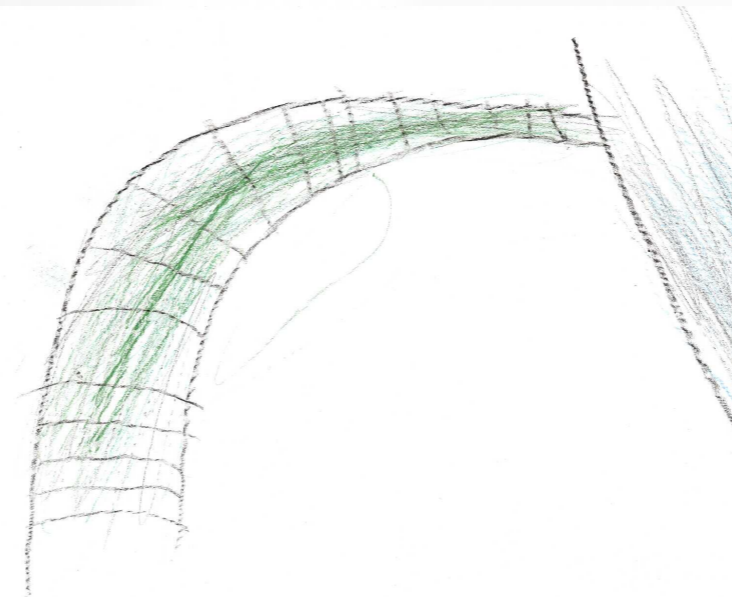
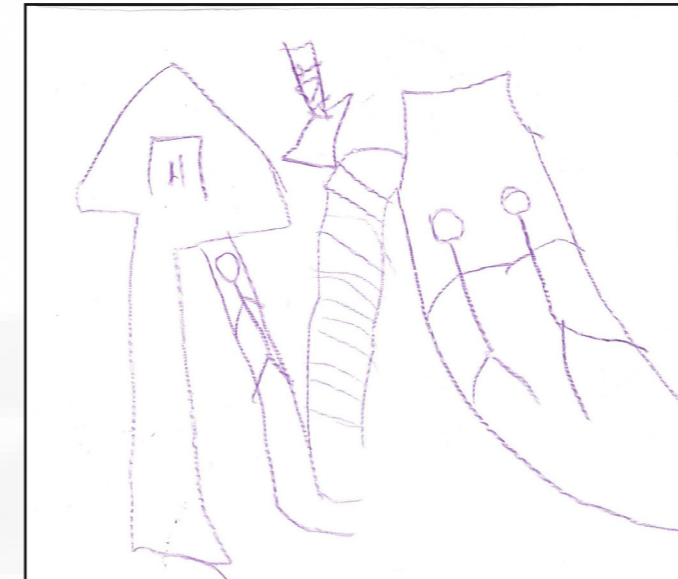
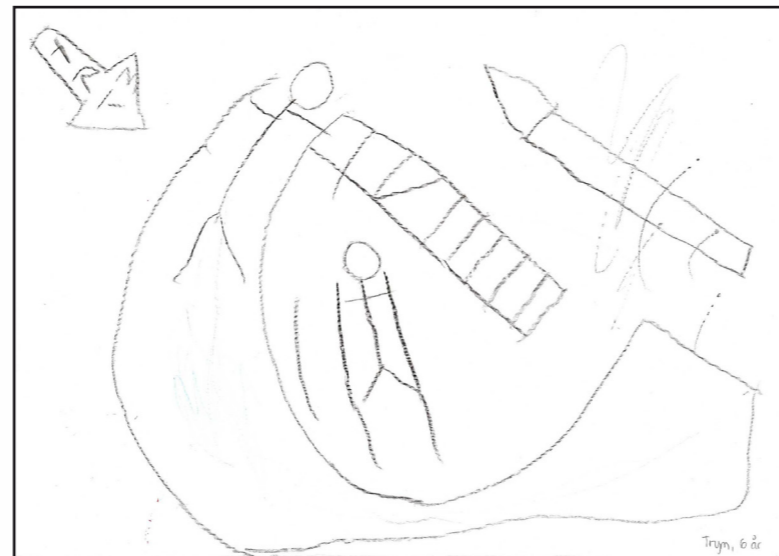
Ekebergskrenten ve og vel avholdt 19 januar årsmøte for beboerne i Ekebergskrenten for å drøfte internt hva de ville forbedre i nærmiljøet, hva som stod på trappene og hva de burde henvende seg til politikerne om.

Blant sakene var Bakerenga . Det kom fram på møtet det var stort behov for en ballplass for den litt yngre garde 5 til 12 år . Det var også ønske om skatebowl hvor barna kan øve opp ferdighetene før de legger av gårde til den store skatebowlen ved Dyvekes bro. Belysning og sikkerhet var et debattert tema. Det samme var trafikk-sikkerheten og potensielle sperringer og tiltak for å gjøre området fra Oslo hospital til Bakerenga tryggere å ferdes i.

15 april 2010, I regi av Oslo kommune som skal bygge ut tomten ble det arrangert brukervedvirkning hos Utsikten barnehage. Barna der har tegnet ønskene for Bakerenga . Tegningene viser at det var mange som ønsket sklier. Vanlige og vannsklier. Det var også ønsker om skateanlegg.

19 april 2010 ble det av Friluftsetaten avholdt informasjons og brukervedvirkningsmøte på Gamlebyen skole. Agendaen var Bakerenga. Hva ville og så beboerne for seg at området kunne brukes til. Det ble gjennomført debatt, grupper hvor beboerne skulle tegne hva de ønsket. Ved gjennomgangen kom det fram at det var ulike ønsker men generelt var de fleste for en todeling av arealet. En rolig og en aktiv del. Det ble fremmet ønske om et område for ballspill. Noe det er en mangelvare på. Grønne vegetasjonskjermer ble også prioritert høyt. Det ble forelagt ønsker om at plassen ikke bare skulle være for barn men inkludere alle beboere så langt det er mulig.

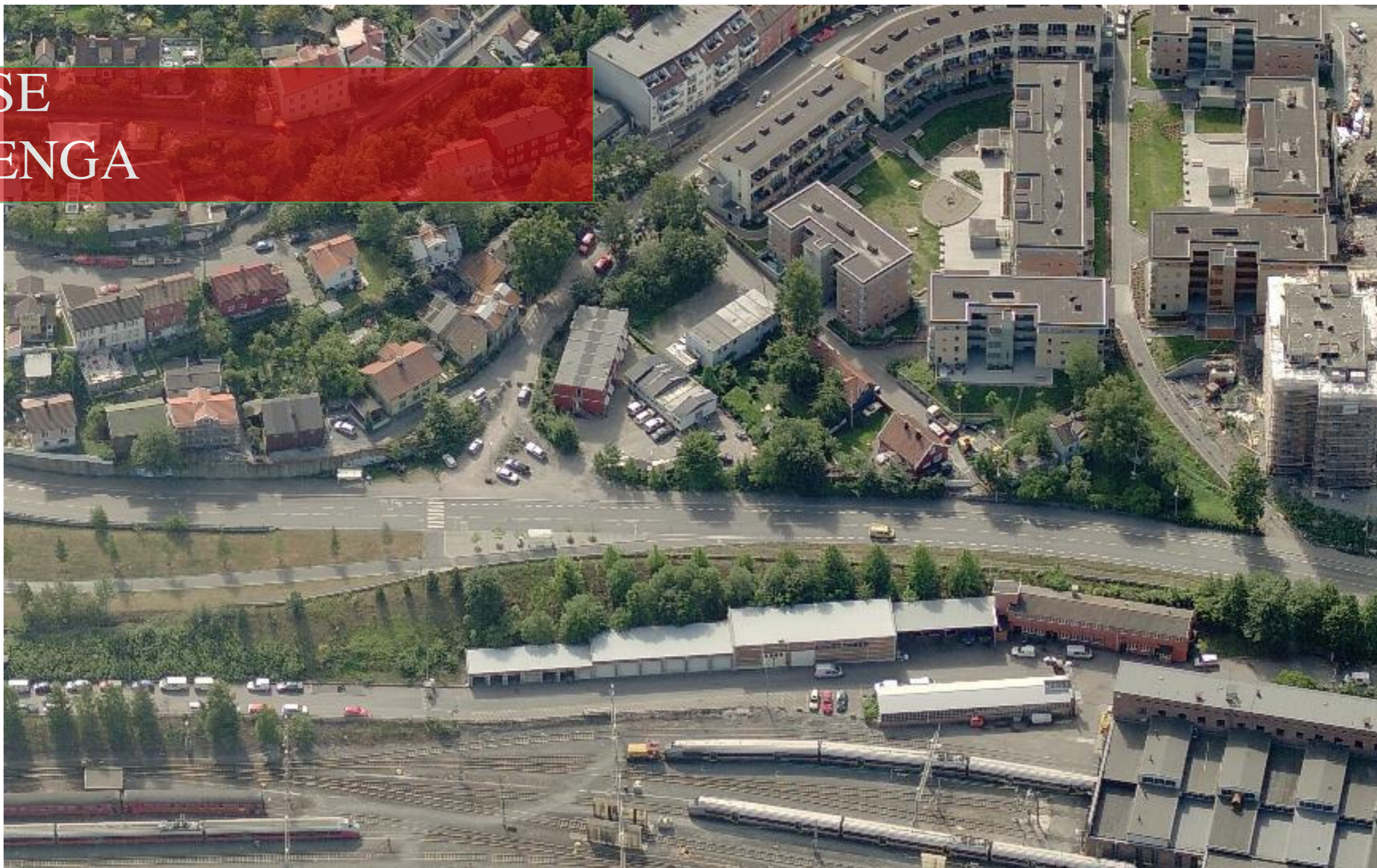
Informasjonen fra 3 eksternt arrangerte beboermøter, en befaring med lokal ildsjeler og en facebookside vil fungere som grunnlag for lokale brukervedvirkningen som bli tatt med for bearbeiding under utformingen av prosjekteringsområde Bakerenga park.



Gress, sklier og buer er gjengangere blant de aller yngste barna



# ANALYSE BAKERENGA





Bakerenga ligger i Gamlebyen i bydel Gamle Oslo. Bydel Gamle Oslo har 42 000 innbyggere hvorav ca 6000 bor i Lodalen. Det vil si Bakerenga og omegn. Oslos største musikkfestival, Øya-festivalen, går av stabelen i Gamlebyen hvert år. Bydelen arrangerer også Oslo middelalderfestival

### Beliggenheten og fakta

Tomtens areal er på ca 2,4 mål. På det meste den har en høydeforskjell på nesten 2,5 meter

Tomtens areal er på ca 2,4 mål. På det meste den har en høydeforskjell på nesten 2,5 meter

Foto: Google Earth



Sett fra nord mot sør. Bakerenga fortone seg som enden av løpet gjennom Gamlebyen. Beliggende i sørskråningen av Lodalen, ved foten av Ekebergskrenten.

Bakerenga ligger ved foten av Ekebergåsen. Rett nord for plassen ligger NSBs største mekaniske verksted som beslager legger hele dalbunnen i Lodalen. Dyvekes vei passerer mellom Bakerenga og det mekaniske verkstedet.

I vest grenser Bakerenga mot en utparsellert del av det opprinnelige Bakerenga. Dette området har idag fått navnet Baglerbyen som igjen grenser til ærverdige Gamlebyen gravlund. I øst finner man rester av gammel trehusbebyggelsen på Bakerenga. I sør stiger Ekebergåsen steilt. Bakerenga ligger i et historiske område. Kun 700 meter til området kjent som Middelalderbyen Oslo. Dette området er i dag kjent for.

Foto: Google Earth

### Bakerenga park



Øst avgrenses området av Lodalbroene som knytter sammen Vålerengatunnelen med Ekeberg tunnelen og Kværnerbyen.

Bakerenga er et spennende sted. Stedet har en historie som strekker seg helt tilbake til Oslos opprinnelse på 1000-tallet. Under bakken kan det finnes historiske kulturminner.

Fra den tiden til i dag har Bakerenga tjent som apotekerhage, boligområde, rasteplass for folk som kom med hest, festplass, et sted hvor byens beste signekoner bodde og et parkområde. Idag venter plassen på å bli tatt i bruk til ballaktiviteter

Bakerenga er et bymorfologisk pusterom. Står man midt på Bakerenga vil man lett se at spor av ulik byutviklingen på alle kanter. Som nærmeste nabo i sør finner man bevaringsverdig trehusbebyggelse. Umiddelbart mot vest møtes man av høyhus, og rett nord finner man NSBs (Mantena) jernbane- og mekaniske verksted og vedlikeholdsstasjon.



Panoramabilde av Bakerenga retning vest

## Inndeling, primære elementer og permanens

Analysen er inndelt i to delområder og et prosjekteringsområde

Alt innenfor plangrensen går under fellesbetegnelsen Gamlebyen. Dette inkluderer Lodalen Middelalderbyen og Ekebergskrenten. Skillet mellom de to sistnevnte er avgrenset av jernbanen og Oslogate, som er et av de opprinnelige gateløpene.

Hovedvekten av analysen ligger i Ekebergskrenten og Bakerenga. Dagens Middelalderby har en så omfattende historie som går lenger utover dagens grenser. Historien preger de tilstøtende områder så mye at det er nødvendig å inkludere Middelalderbyen.

## Primære elementer

I en by finnes overordnede elementer som har preget byens fysiske utvikling. Disse kalles primære elementer. De primære elementene er ikke nødvendigvis fysiske elementer, det kan og være eiendomsgrenser eller hendelser for eksempel spor etter branner.

Disse primære elementene kjennetegnes i byen særlig ved sin permanens, det vil si de er fortsatt tilstedeværende og de er de fortsatt synlige i byens arkitektur

Middelalderbyen er et slikt sted og påvirker hele Gamlebyen. På 1200 tallet var ikke de administrerende grensene slik de er idag. Gamlebyen var hovedsetet for nasjonen.

Gamlebyen er Oslos arnested og området bærer preg av en lang historie. De primære elementene i Gamlebyen er som oftest levninger etter vikingtid og middelalder.

I Gamlebyen har vi jo selve navnet. Gamlebyen som sikter til at dette er en eldre del del av byen. Gamlebyen har historiske gateløp (Oslo gate, Konows gate, Bispegata.

Foruten dette har man Gamlebyen kirke fra 1200-tallet. ruiner som ligger i dagen. Dette er primære elementer som sørger for å minner om hendelser fra gamledager. Gatenavn som Baglerstredet, Ribbungata og Birkebeinerveien gjør sitt til å forsterke historiens tilstedeværelse.



Lodalen er dalsøkket hvor NSBs mekaniskeverksted og serviceanlegg ligger. Når man snakker om Lodalens befolkning blir det i praksis de omkringliggende området til dette området. Det kan da innebære Kværnerbyen Ekebergskrenten. alt i omegn fra Lodalsbroen og ned til mot Middelalderbyen

**Kort historie med fokus på Gamlebyen.**

Harald Hardråde er omtalt som Oslos grunnlegger. Snorre skriver at kong Harald lot reise en kjøpstad øst i Oslo ca 1050. Men de første tegn på bymessig bebyggelse går tilbake til ca år 900. Det viser utgravninger i bydelen vi i dag kaller Gamlebyen. Beliggenheten, med gode ferdselsveier både på land og over sjø, var den viktigste grunnen til at det ble bosetning her.

Midt på 1000-tallet satte Harald Hardråde i gang arbeidet med en kongsgård og en kirke ved utløpet av Alnaelva. Snart stod andre kirker og kongelige bygg også ferdige.

I Gamlebyen kan man besøke ruinene av noen av disse bygnin-gene. For eksempel Mariakirken og Clemenskirken

Ved år 1100 ble Oslos daværende to stavkirker, den gamle Cle-menskirken og den gamle Mariakirken, erstattet med steinkirker. Kong Sigurd Jorsalfare påbegynte Halvardskatedralen tidlig på 1100-tallet: Katedralen ble oppkalt etter St. Halvard av Husaby i Lier som ble skutt da han prøvde å redde en uskyldig, gravid kvinne som var anklaget for tyveri av to menn.. Han ble Oslos skytshelgen.

1200-tallets Oslo var i stor grad preget av store byggevirkso-mhe-ter. Nedpå øra bygde kong Håkon IV Håkonsson en ny kongsgård i stein og tegl.

1300-tallet : Håkon V Magnusson starter byggingen av Akershus festning, Våpenutviklingen gjorde kongsgården på øra til et enkelt mål for skyts fra Ekebergåsen.

1314 Oslo blir rikets hovedstad med hovedsete i Gamlebyen Unioner og kriging fører til nedgangstider.

i 1537 Reformasjonen. All makt går til København,Oslo mistet de siste rester av å være et økonomisk tyngdepunkt.

Sentrum av byen flyttet seg da i Christian IV i 1624 flyttet byen nærmere festningen..

På 1800-tallet var det en sterkbefolkningsvekst i Kristiania . Befolkningen i Kristiania og omegn dramatisk.

1850 var de 29000 innbyggere. 50 år etter var antallet steget til 227626. Innflytterne slo seg gjerne ned i de som den gang var forstedene. Ekeberg var et slikt forsted.



Clemenskirken ruiner

Foto: Pål Giørtz

Befolkningen i Under Ekebergåsen økte fra 22 til 700 i løpet av 1855-til 1865

Den første jernbanen kom i begynnelsen av 1850 årene og gav jobb til mange tilreisende Forstedene ble innlemmet i byen da det ble for dyrt å ha fattigfolk for Aker kommune . Det var jo uansett uansett borgerskapet i byen som tjente penger på arbeiderne

Ekeberg var et klassisk arbeider strøk hvor folk drev med kropps-arbeid . Av den grunn var det også enklest å få jobb for mennene. Vanlig yrker var bryggesjauer . togarbeider vognmand. de fleste var landsens. Hit fulgte også signekonene som ikke var skolelærte medisinere men bistod fde ikke velbeslattede med folkemedisin.

Det ble drevet drevet boligspekulasjon i områdene rundt Ekeberg allerede fra 1850 årene.

Bakerenga blir utpanselert og viderseolgt flere ganger.

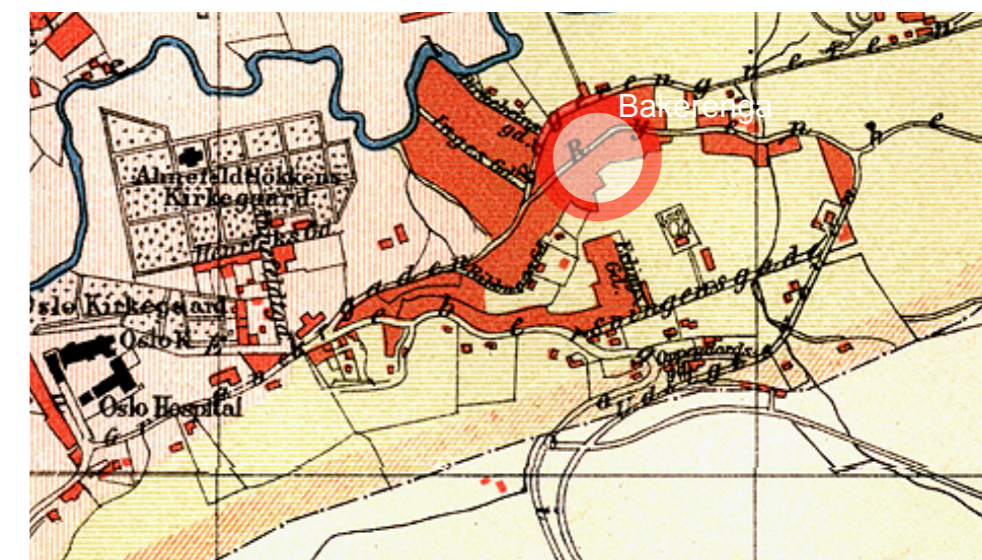
Områdets store andel av arbeider medførte at man i rundt 1910 fikk oppførte den først norske hagebyen.

I dag er store deler av Ekeberg bevaringsverdig

**Bakerenga park**



Gammelt kart over Oslo. som viser hvordan området så ut og hva man lagt vekt på. Loen elv og Opslo kirke. Bynavnet ble skrevet med p.



Kart fra 1887 Alnaelva slynger seg gjennom Lodalen. Inges gate strekker seg helt ned til den meandrende Loelva.(Alna og Loen er navn på samme elv)

**Kulturmiljøer i Gamlebyen**

I Oslo er Gamlebyen området som har størst tidsdybde innenfor Oslos byutviklingshistorie. Området besitter også størst variasjon i ulike typer kulturminner.

Selvom den mest historiske delen av Gamlebyen kan betraktes som tilstøtende område i forhold til planområdet, er det viktig å gjøre rede for områdets karakter da den historiske identiteten i gamlebyen også er forankret i Ekebergskrenten og Lodalen. Man snakker her om avstander på noen hundre meter. Dagens administrative grenser er ikke identisk med historiens hendelser.



Området har en historie av regional og nasjonal betydning. Bydelen har synlig ruiner av klostre, kirker, en bispeborg og en kongsgård, og under markoverflaten finnes flerfoldig bevarte middelalderske kulturlag med bygningskonstruksjoner og gjenstander.

Bygninger og anlegg fra tiden etter reformasjonen er av meget stor verdi, her kan nevnes Ladegården og mange murgårder fra siste halvdel av 1800-tallet.

Mange av områdets gater ble etablert under middelalderen. Gater og veier er svært viktige som strukturerende elementer i miljøet.

Området er i sin helhet fredet etter kulturminnelovens bestemmelser. Dette kan man se av byantikvarens gulliste

Det finnes historiske kulturmiljøer fra middelalderen, nyere tid, slutten av 1800-tallet og fra 1900-tallet.

**Historiske kulturmiljøer fra middelalderen**

Hele middelalderbyen kan regnes som et stort historisk miljø tilsvarende Oslo rundt 1300. Det middelalderske kulturmiljøet ligger i utgangspunktet i svake skråningen nedover mot nordvest, nedenfor Ekeberg

Bispegata og Oslogate grenser til planområdet. Dette er gateløp

som opprinnelig er fra middelalderen. Byrådet i Oslo vedtok i 2010 at det i krysset Oslo gate og Bispegata skal bygges til et torg. Det var nemlig her Oslo torg lå i middelalderen. Dette blir en viktig brikke i ønsket om å fremme gamlebyen som en enhetlig bydel.

Det middelalderske kulturmiljøet er sårbart for utbygging inne i området da dette vil kunne oppstykke miljøet og i verste fall fjerne middelalderske strukturer. Området er også sårbart for bygging utenfor middelalderbyen. Dette fordi bygg kan svekke siktaksene til de middelalderske monumentene som for eksempel Hovedøya, Akershus festning og Gamle Aker kirke.

**Historiske kulturmiljøer fra nyere tid**

Fra byens flytting i 1624 og frem til midten av 1800-tallet er lite bevart. Dette skyldes blant annet jernbaneutbyggingen. Det som er bevart, er deler av miljøene rundt Oslo Ladegård, Bispegården og Saxegården. Ingen av disse kulturmiljøene ligger innenfor planområdet men grenser opp til det.

Jernbanelevningene kan også oppfattes som et kulturmiljø, med jernbaneområdene og jernbanerelatert bebyggelse. Jernbanen dominerer fortsatt Gamlebyen, men miljøet er kraftig redusert ved at de fleste bygningene er revet.

Fra 1960 til 1995 satte bilismen sitt sterke preg på Gamlebyen, og store deler av planområdet. Etter at trafikken ble lagt utenom Gamlebyen gjennom Ekeberg tunnelen er mesteparten av dette historiske kulturmiljøet fjernet. Muren som på folkemunn kalles Nøds'n er en rest av dette. Den avgrenser Bakerenga.

**Gamlebyens kulturmiljøer i dag**

Det har gjennom mange år blitt øvet mye press mot politikerne for å bedre bymiljøet og synliggjøre kulturminnene i Gamlebyen. Mye ertakket være interessegrupper. Blant tiltakene :

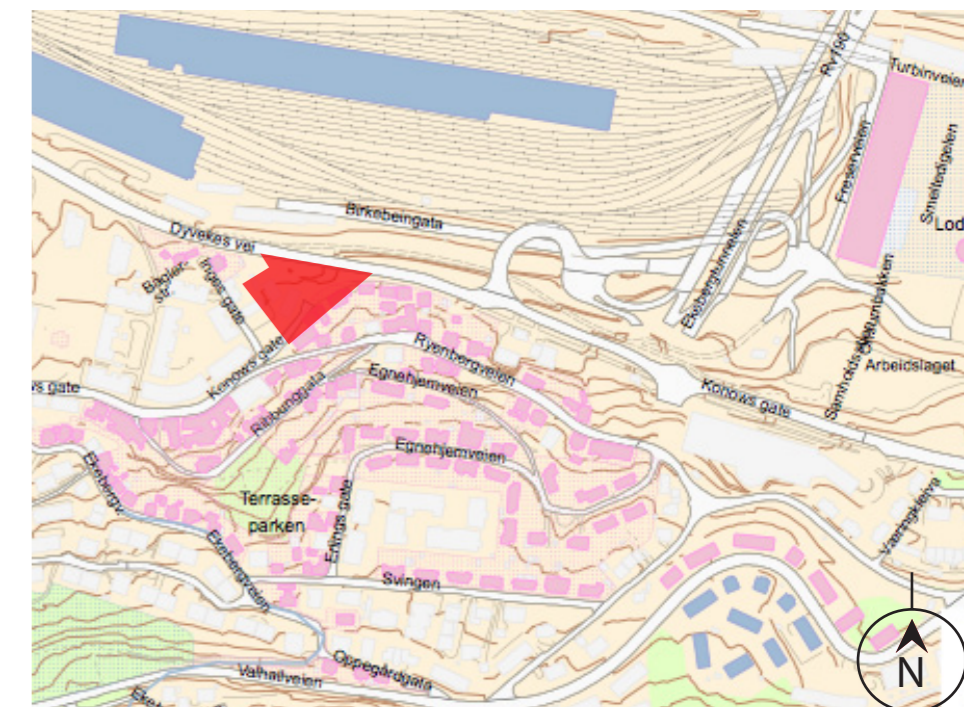
- Minneparken (Ruinparken, anlagt 1932),
  - Ladegårdshaven med Barokkhaven (1970 og 1997)
  - Treruinparken (1970)
  - Clemenskirkeruinen (2000)
  - Middelalderparken (2000/01)
- Middelalderparken ble anlagt med ønske om å vise middelalderens strandlinje mot Bjørvika og Alnaelvas utløp
- Oslo torg vedtatt. (2010)

De ulike kulturmiljøene i Gamlebyen har ulike verneverdi. Størst verneverdi har middelaldermiljøene. Mye av det kan leses i terren-

get i dag. Minst verdi har de moderne kommunikasjonsmiljøene

Et problem for området er at middealderområdet er splittet opp i mindre miljøer, skilt av bygninger og kommunikasjonsårer fra 1800-1900-tallet. Gjennom den nye reguleringsplanen for Bjørvika er det muligheter for å rette på dette. I nyhetsbildet vinteren 2010 var siktlinjer i Gamlebyen svært debattert i mediene, blant annet av riksantikvaren.

Gjennom politiske program er middelaldermiljø blitt prioritert



Over : Illustrasjon verneverdig bygg ved Ekebergskrenten Under: byantikvarens gulliste for boliger i nærheten av Bakerenga

- Området regulert spesielt bevaringsverdig
- Bevaringsverdig kulturminne

**Bevaringsverdig**

Egne hjem vei 1, 44  
 Spesielt bevaringsverdige: Pbl § 26.5  
 Inges gate 9, 13, 16  
 Konows gate:  
 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 49, 51, 53 og 55  
 Herunder gjelder også flere våningshus, uthus og stall  
 Bortsett fra nr. 3 og 63 er eiendommene regulert av Oslo kommune til spesialområde bevaring etter plan- og bygningsloven

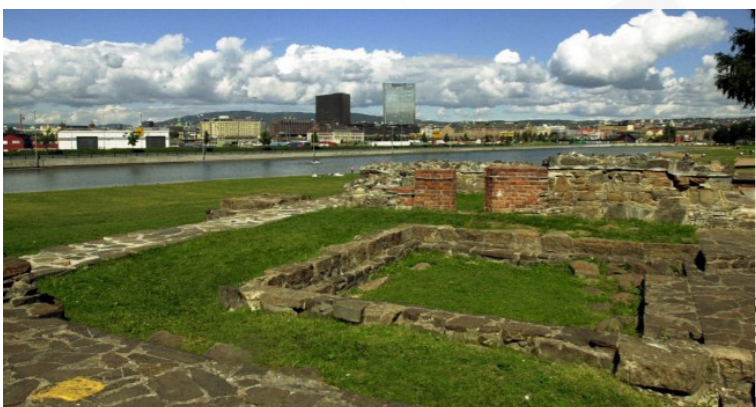


Ladegården



Gamlebyen kirke

Foto: Pal Giørtz



Mariakirkens ruiner og middelalderpaken

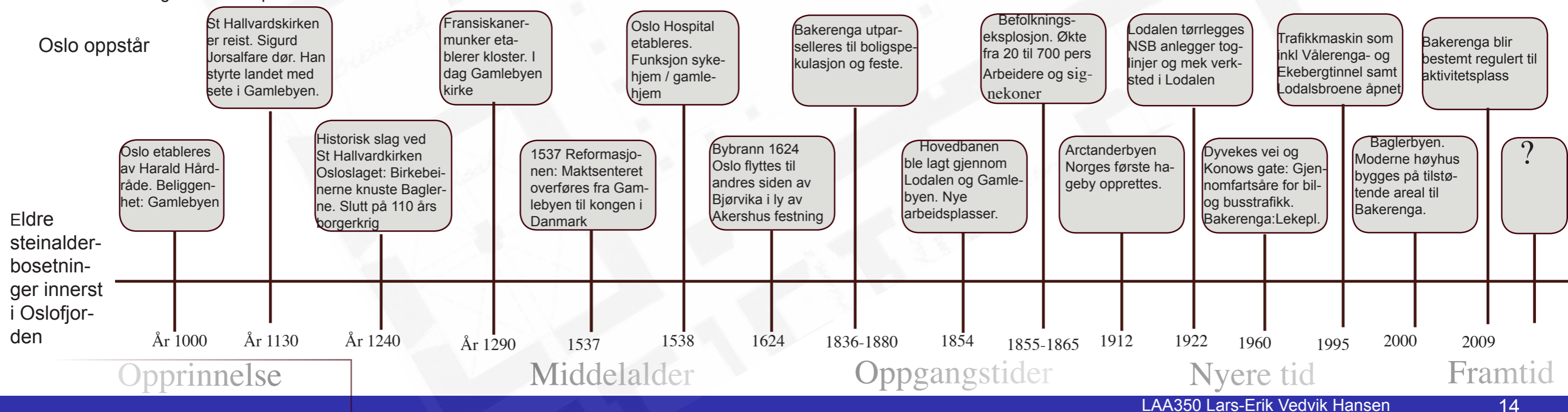
Foto: Pal Giørtz



Foto: Pal Giørtz

Historiske minnesmerker i Gamlebyen og nærmiljøet-

- ⌘ Oslo Ladegård.
- ⌘ -Ruinparken (Minneparken) med ruinene av St. Hallvardskatedralen. Ved siden av Olavsklosteret; delvis ruiner; delvis underetasje i Oslo bispegård.
- ⌘ -Middelalderparken med ruinene av Mariakirken
- ⌘ -Oslo Hospital. Etablert 1538 i det tidligere fransiskanerklosteret ( ca. år 1290)
- ⌘ -Gamlebyen kirke, opprinnelig fra 1200-tallet.
- ⌘ - Gamlebyen gravlund. Tidligere Æreskirkegård Blant de gravlagte er Eidsvollsmannen Christian Magnus Falsen, maleren Adolph Tidemand og signekonen Anne Brandfjeld



Historisk tilbakeblikk på Bakerenga

Bakerenga ligger ved Lodalen i Gamlebyen i Oslo.

Opprinnelsen til navnet "Bagerengen" er uklar. Bakerenga er ikke ivaretatt i dagens offisielle navnsetting, men overlevert som navn på folkemunne. Bakerenga var opprinnelige 40 mål. Dagens Bakerenga er vesentlig mindre

Det har blitt påstått at det for lenge siden skal ha ligget et bakeri i området. I følge historikere må det i så fall ha vært svært lenge siden. Det er lite trolig dette er opprinnelsen

Allerede tidlig på 1700-tallet dukker navnet opp i Oslo Hospitals papirer. Det er teorier som hevder navnet stammer fra "engen bak Hospitalet" og de sikter blant annet til fransiskanermunkenes jordbruk. Bakerenga var den gang mye større en areale som idag går under navnet. Noen kilder henviser til at det lå en gård i Lodalen.

Engen fungerte i en periode som apotekshage. Dette var også et dyrkningsted for "de kloke koner", signekonene.

Tomten ble solgt av Oslo Hospital i 1836.

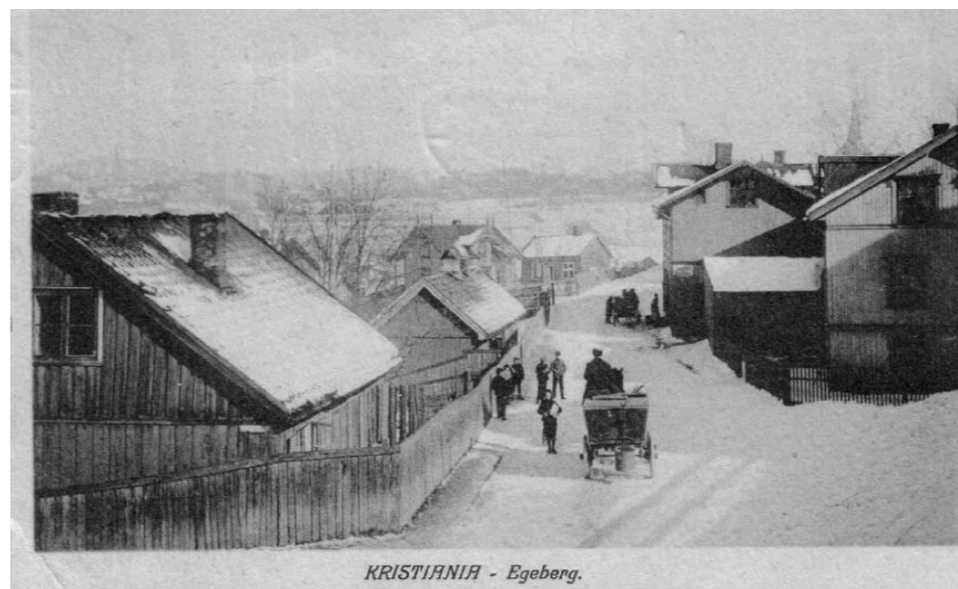
Den ble kjøpt i følge det man tror er boligspekulasjon. Ekeberg var en forstad som lå an til å bli innlemmet i Christiania (Kristiania) og det var økonomisk fordelaktig for tomteeierne. Det er registrert minst 19 festere på tomten. ifølge folketellingen i 1865 bodde 244 mennesker på Bakerenga. Blant yrkene fantes kjøpmenn, murere, lokomotivpusser, styrmann og fisker.

Ekeberg var et utpreget arbeiderstrøk. Mange av innbyggerne kom fra bygdene og var vant til kroppsarbeid. De fant liten overgang til sjauing i friluft på bryggene og foretrakk dette framfor fabrikkjobbene inne i byen. Innbyggerne i Ekebergområdet jobbet med den tradisjonelle utenrikshandelen. Senere ble de store mekaniske verkstedene viktige arbeidsplasser for ekebergfolk.

Anne Brannfjell (født 1815, død 1905) Kristianias beste signekone (folkemedisiner) holdt til ved Bakerenga, Nærmere bestemt Ryenbergveien 5 - rett ved siden av dagens Bakerenga.

Hun var spesialist på engelsk syke og ulike typer eksem. Hun var selv sikker på at hun var synsk, og mange av spådommene hennes slo til. I tillegg til å sitte med mye nedarvet kunnskap fra eldre kloke folk, leste hun seg også til elementær skolemedisin, og baserte seg på dette, lang erfaring og sunt folkevett.

En gang behandlet hun en mann som alle trodde var død. Hjertet hadde stoppet å slå, men det lyktes likevel Anne å få liv i ham igjen.



Konowsgate sett fra krysset Inges gate -Konowsgate. Bildet er tatt ca år 1910. Gateløpet følger eiendomsgrensen mellom Bakerenga og Svingen. (Postkort utlånt av Tom Schibbye)



Utsikt utover Bakerenga og Munkenga i 1870-årene. I forgrunnen ses bebyggelse i Inges gate og Birkebeingata. Sett fra Ribbunggata. (Foto : Oslo bymuseum)



Anne Brandfjeld 1815-1905



Xylografi av Adelsten Lunde "Manden til hest"

Personer om har bodd på tomten er Norges første xylograf, Haakon Adelsten Lunde (1830-1901), Han bodde på Bakerenga 1 ved folketellinga i 1865.



Bakerenga i år 1947 (Foto: Oslo kommune)



Bakerenga i år 1984 Foto: Oslo kommune/ Friluftsetaten

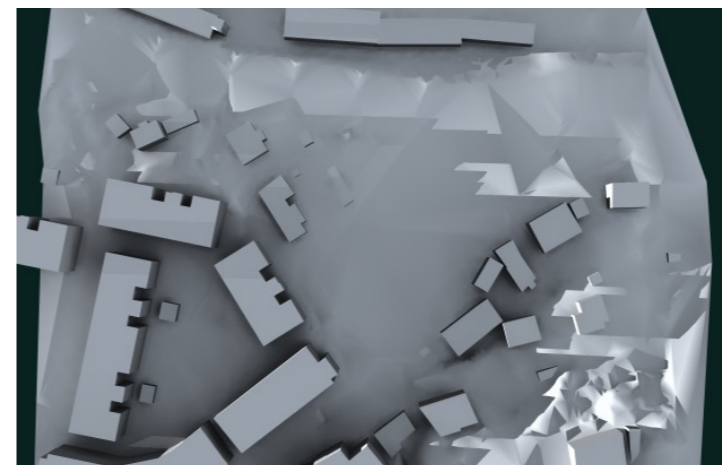
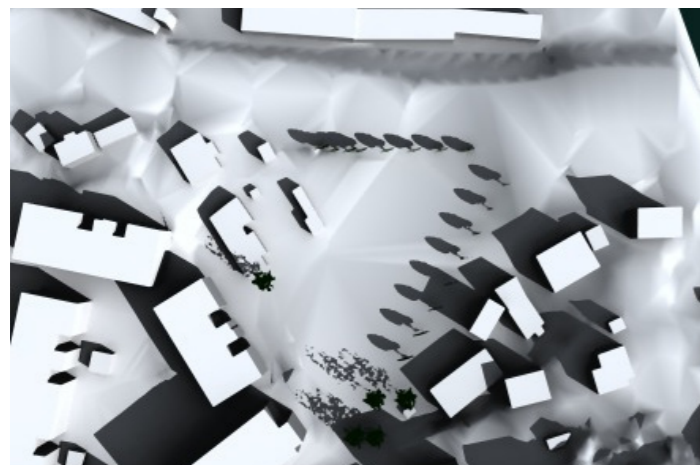
kl 09

kl 12

kl 18

kl 24

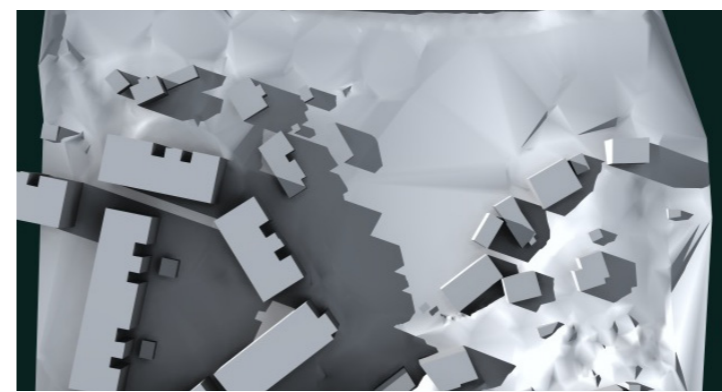
Vårjevndøgn



Ved vårjevndøgn 21 mars er det solforhold på midtre delen av Bakerenga. Lav sol på morgenen kan medføre lange slagskygger fra vegetasjon. Det er mye sol ved formiddag. Solen går raskt ned bak Ekebergåsen og skyggelegger plassen helt klokken 18

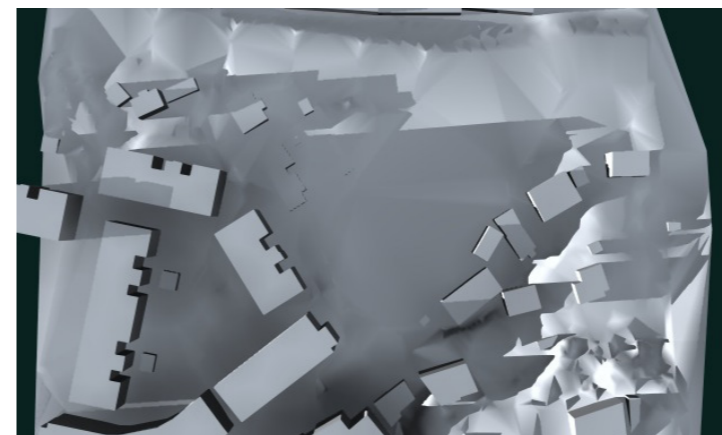
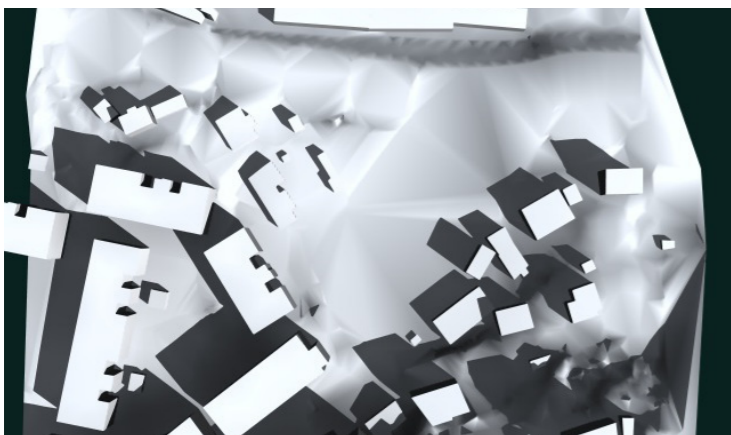
Ved midnatt er alt mørkelagt og derfor er illustrasjon utelatt

Midtsommer



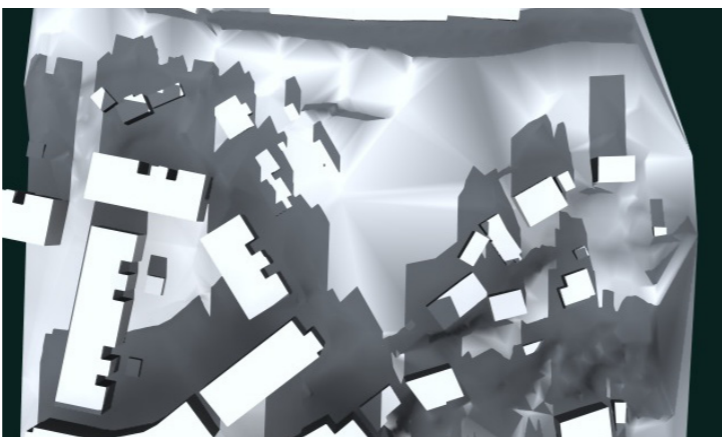
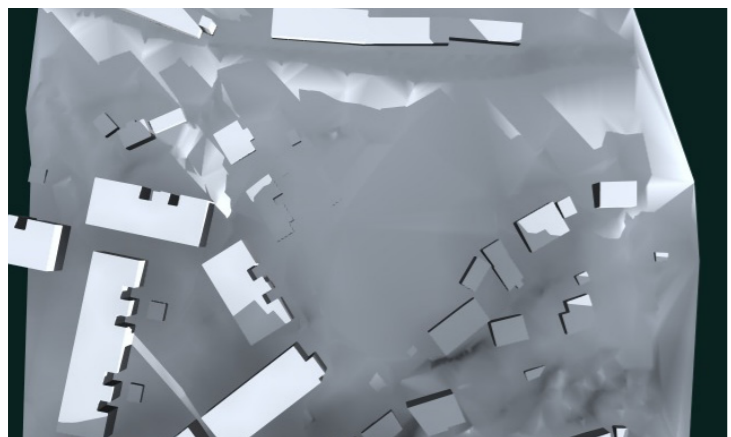
Ved St Hansaften 21 juni er det gode solforhold på hele plassen. Midtre delen av Bakerenga har sol hele dagen. Klokken 18 er rundt 40 prosent av den vestlige siden av tomten skyggelagt. Nordøstre hjørne samt søndre del ligger fortsatt i sol.

Høstjevndøgn



Høstjevndøgn 21 september. Ved 9-tiden er det lange slagskygger på østsiden av Bakerenga. Disse er borte ved formiddag. Gode solforhold ved formiddag. Området er fullstendig skyggelagt kl 18.

Vintersolhverv



Vintersolhverv 21 desember. Området er hundre prosent skyggelagt fra sørøst klokken 9. Ved formiddag er det sol fra midten og ut mot nordøstre hjørnet. Solen varer ikke lenge.



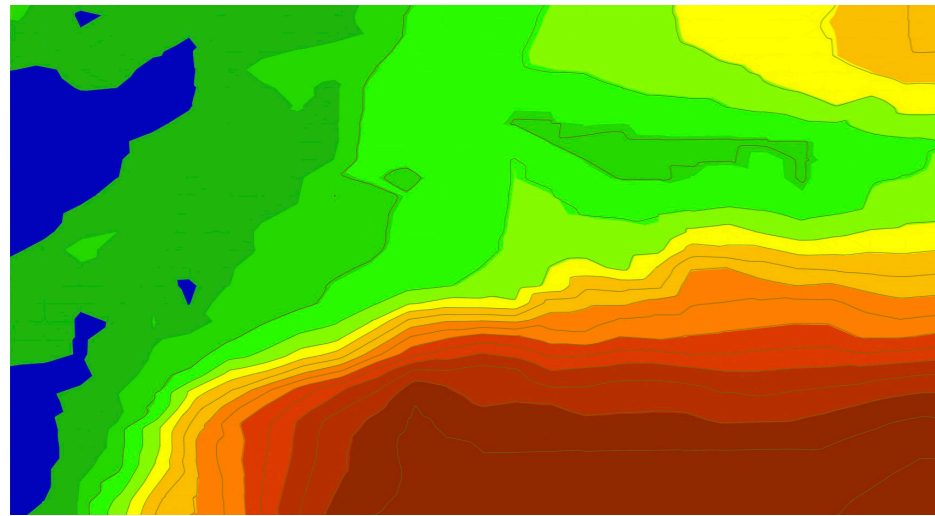
Oppsummert: Bakerenga har gode solforhold midt på dagen til alle årstider. Skyggen kommer hurtig utover ettermiddagen og ved 3 av fire solhverv ligger plassen fullstendig i skygge klokken 18. Plassen med best solforhold gjennom hele døgnet er nordøst og noe begrenset i sør-sørøst. Den vestlige siden har kun noen få morgentimer med sol. Da er det få som bruker Bakerenga. For å utnytte solforholdene best vil det være lurt å legge aktivitet i nordøstre halvdel av området.



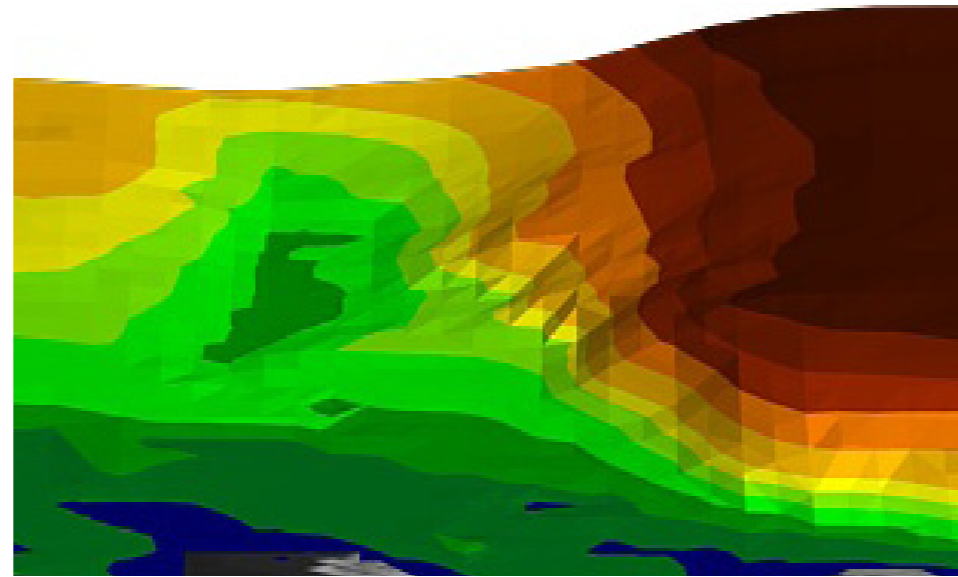
Topografi

Området har en variert topografi. Bakerenga ligger på en brink ved foten av Ekebegrskrenten rett over dalbunnen i Lodalen. lodlaen ligger i skyggen av Ekebergåsen. Dalføret virker som kald-

luftsdrenasje. som man kan se har området fellestrekk med en fjord eller smal vik på en dyp vik eller fjordarm . Det er 120 meters høydeforkjell



Ekvidistanse 20 meter



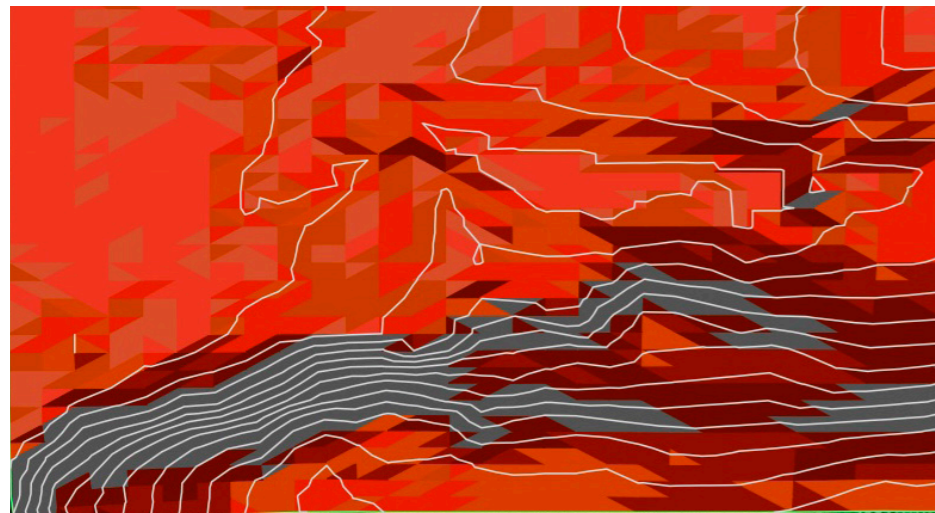
Ekvidistanse 20 meter

Oversiktskart med høydelag  
Illustrasjonen viser tydelig et dalføre som ender ut i Oslofjorden. Ekebergåsen kommer og tydelig frem nederst i

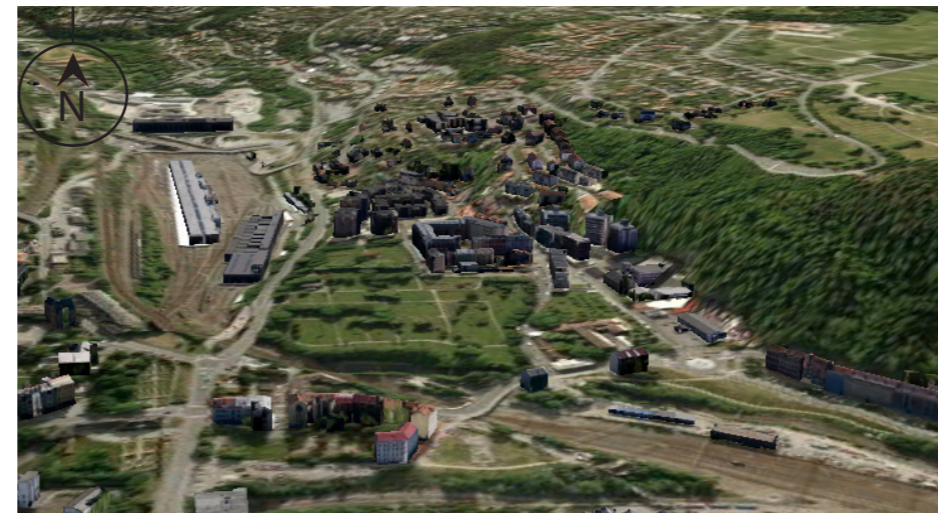
Høydelag i 3D. Lodalen og Ekeberg sett fra vest.

Høydelag ( MOH) tegnforklaring

Nummer	Min høyde	Maks høyde	Color
1	0.000	1.000	Blue
2	1.000	5.000	Green
3	5.000	10.000	Light Green
4	10.000	20.000	Bright Green
5	20.000	30.000	Yellow-Green
6	30.000	40.000	Yellow
7	40.000	60.000	Orange
8	60.000	80.000	Dark Orange
9	80.000	100.000	Red-Orange
10	100.000	120.000	Dark Red
11	120.000	152.613	Dark Brown



Ekvidistanse 20 meter



Oversiktsfotografi fra vest. Tilsvarende samme vinkel som høydelagssillustrasjon,

Helningskart tegnforklaring

Number	Minimum Slope	Maximum Slope	Area	Color
1	0.02%	2.00%	224501.93	Light Red
2	2.00%	4.00%	201616.43	Red
3	4.00%	6.00%	176317.61	Dark Red
4	6.00%	10.00%	240632.23	Orange-Red
5	10.00%	15.00%	244602.42	Orange
6	15.00%	20.00%	213862.28	Dark Orange
7	20.00%	30.00%	246242.90	Dark Red
8	30.00%	100.00%	242426.76	Black

Helningskart  
Illustrasjonen viser den bratte Ekebergskråningen. Ekebergåsen kommer og tydelig frem av topologien.

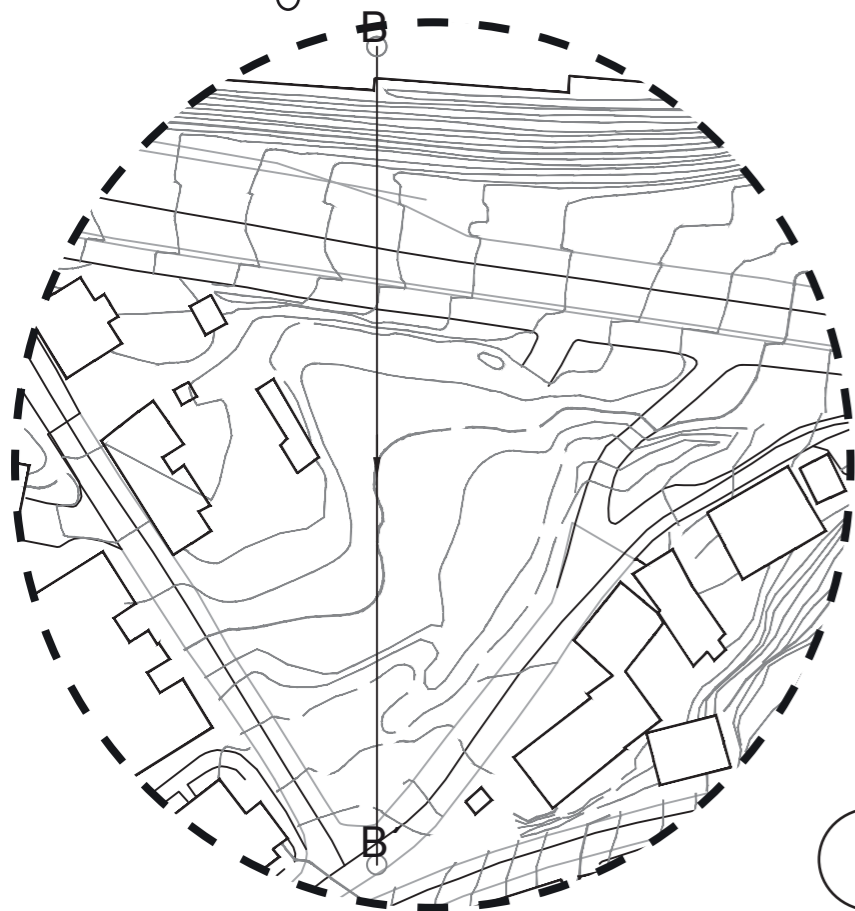
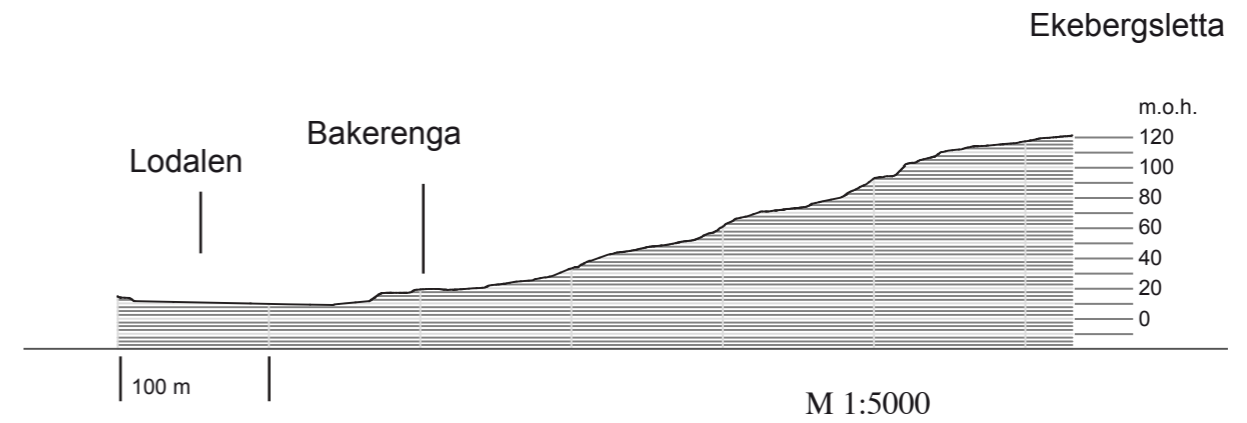


Bakerenga finner man liggende på en innerst på brink overfor dalbunnen i Lodalen. landskapet er steis meget bratt. Dette gjør at man får et stort landskapsrom over til andre siden av dalen . Bakerenga ligger ved foten av Ekebergåsen men ikke helt nede i dalbunnen. NSBs jernbanearealer og mekaniske verksted ligger 10 -12 meter lavere.

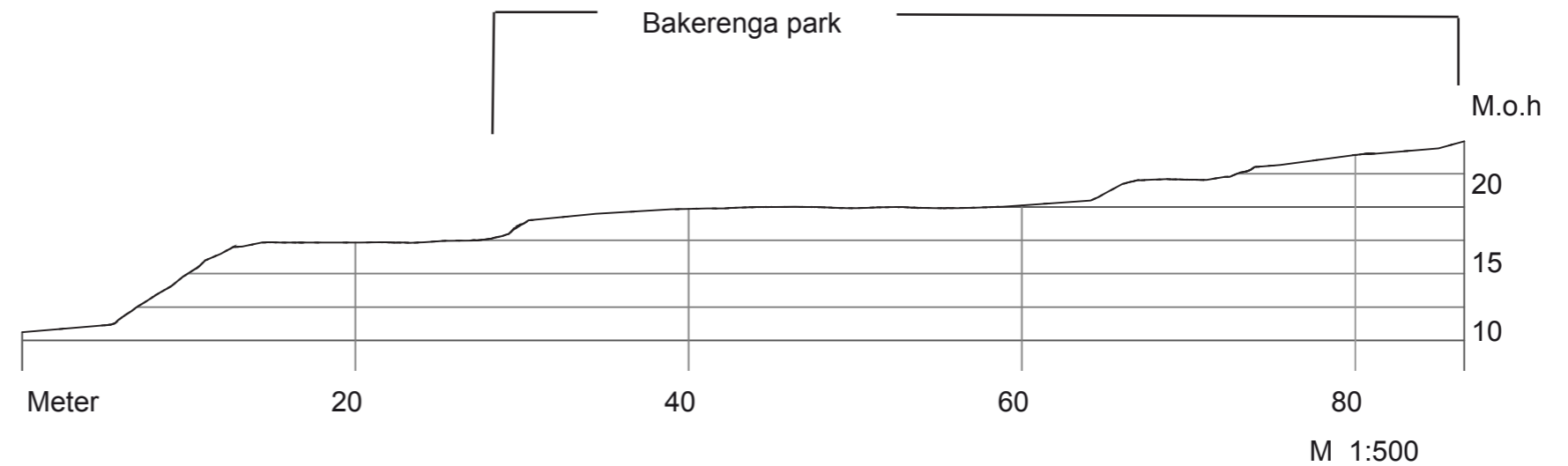
Snitt A- A'

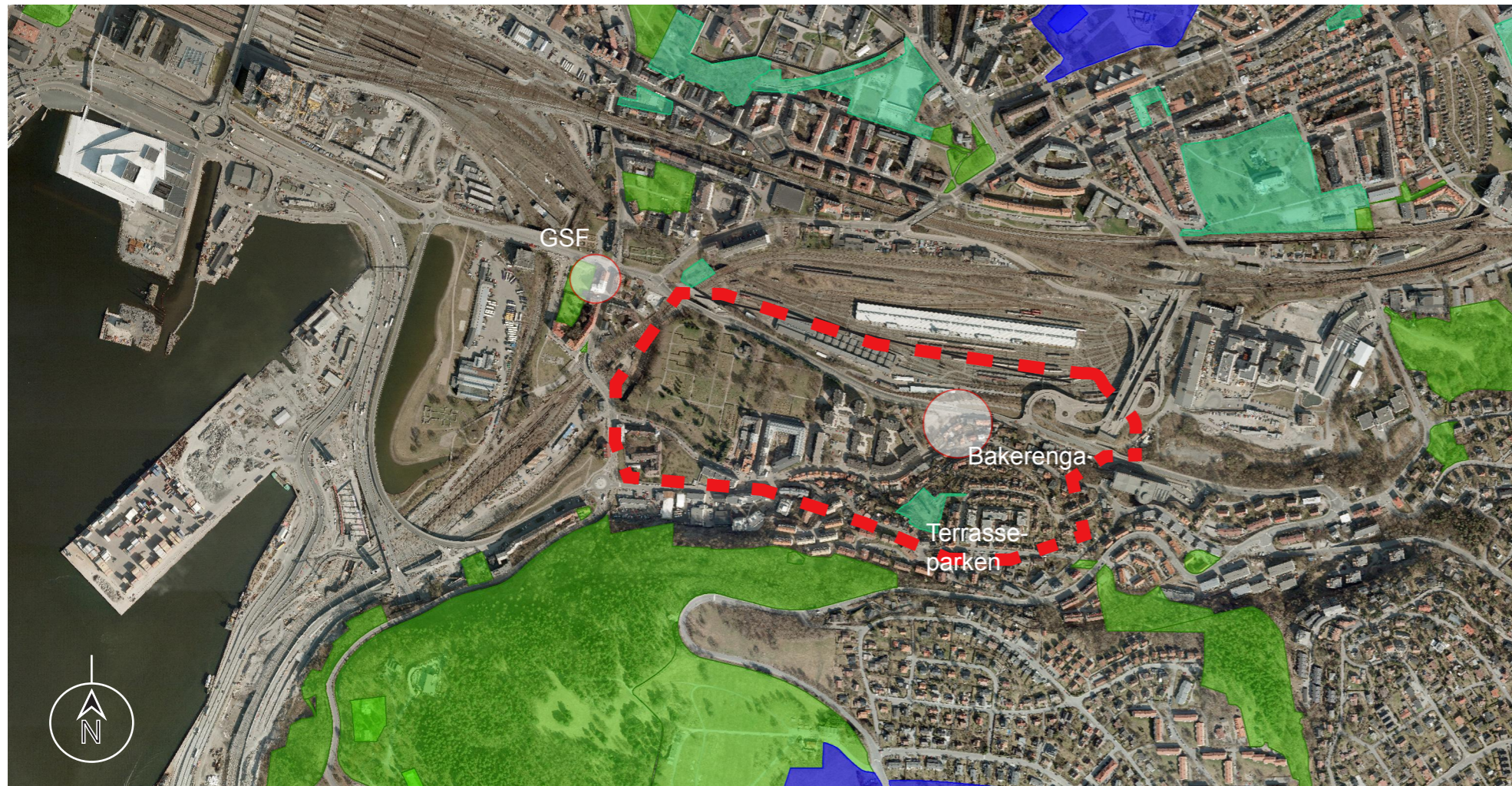
Snittlinjer

Fra Galgebergssiden tvers over mekaniske verkstedet i Lodalen og opp Ekebergåsen, gjennom Bakerenga.



Snitt B-B'





Tegnforklaring

- Park og friområder
- Idrettsareal
- Bydelspark

Bildet viser en underdekning av park og grønt arealer i området rundt Bakerenga og Eksbegskrenten. Terrasseparken er det eneste alternativet. Denne er ikke meget brukervennlig på grunn av skrånende terrengform. Den er ikke stor og brukes mest av folk fra den øvre delen av skrenten

Gamlebyen sport og fritid er et spennende tilbud til skatere. Ikke alle barn har lyst til å skate og heller ikke alle tør å gi seg ut på denne skatebowlen. GSF ligger ikke i umiddelbar nærhet og noen foreldre kan synes det er skummelt å sende barna sine av gårde. Et kjennetegn for Gamlebyen er mangel på områder for ballspill i nærmiljøet

Oslo kommune Friluftsetaten

Illustrasjonen viser at det er få rekreasjonstilbud det er i umiddelbar nærhet til Bakerenga. Ekebergsetta nederst på bildet ligger kort unna i luftavstand. På grunn av krevende topografi skaper dette et feil inntrykk. Bratt terreng gjør at barna må gå lange omveier.

M : 10000



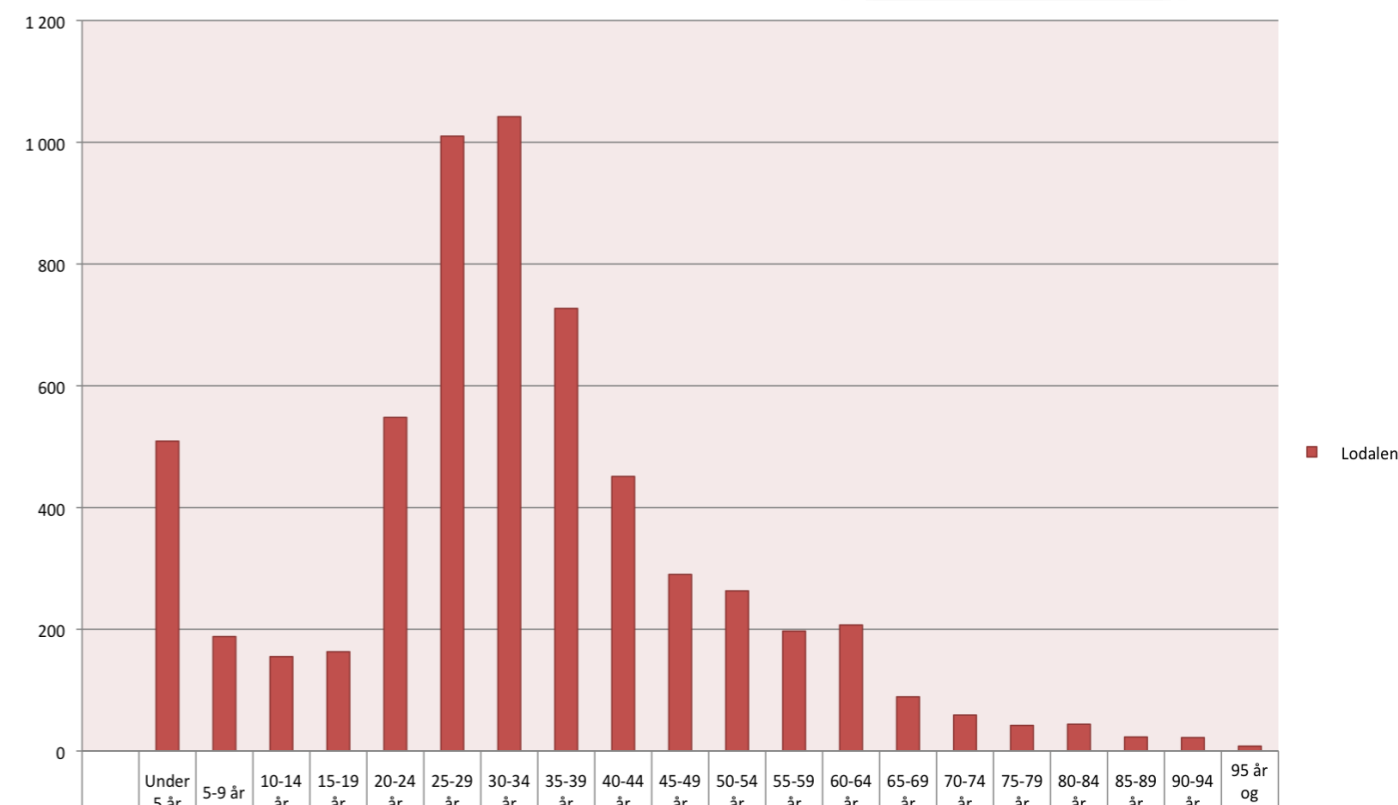
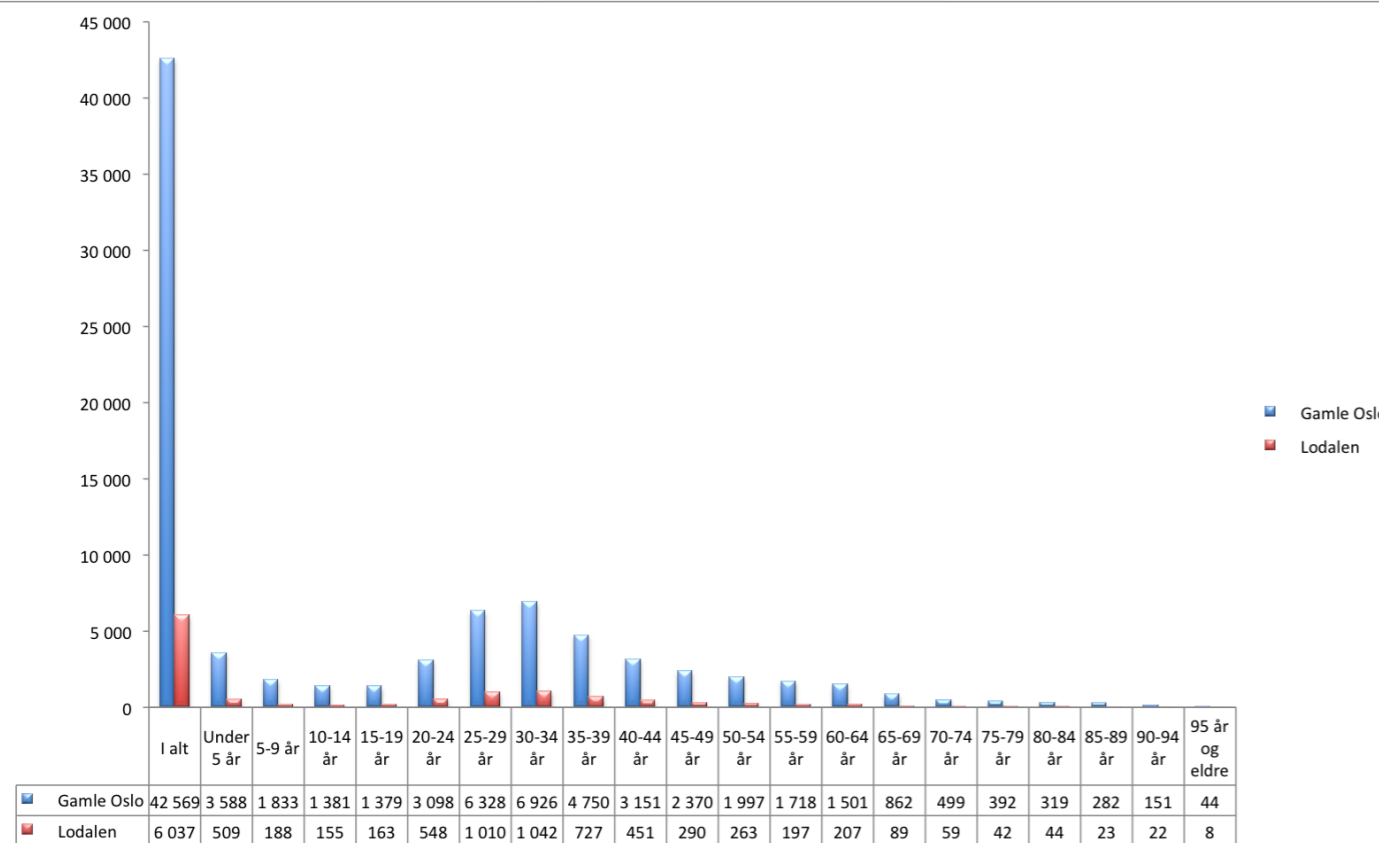
Populære GSF skatepark er det største tilbudet i nærmiljøet. Parken er liten men veldig populær og velrenommert i skatemiljøet. Brukes av skatere i alle aldre og av ulike ferdigheter.



Ekbergskrenten og Gamlebyen har en underdekning på parker. GSF er et av tilbudene, men det er ikke mye grønt.



Terrasseparken har et ganske skrånende terreng. Tiltross for hva navnet til sier er det ikke spesielt mye terrassert.



Diagrammet viser hvor mange av innbyggerne i bydel Gamle Oslo som hører til under Lodalen og hvilken aldersgruppe de er. Grafene viser også hvor stor andel av bydeles befolkning basert på alder som bor i Lodalen / Ekebergskrenten.

Diagrammet tar for seg befolkning i Lodalen basert på aldersgrupper. En forstørret graf over hvor mange av innbyggerne i Lodalen som hører til de ulike aldersgruppene.

### Befolkningmengder i Lodalen

Befolkningsgrafen til høyre viser befolkningens mengden i området Statistisk sentralbyrå anser som Lodalen. Man ser tendenser til en ung profil i Lodalen. Klare toppe for personer i alderen 25-35 og barn under 5 år vitner om en stor andel småbarnsfamilier.

### Framtid og tallenes tale

I følge prognosene ligger det an til at man får en stor barneboom de neste årene

Det er noe man bør forberede seg på. En sosial arena vil kreves av barn og foreldre.

En høy andel av beboerne er også i tidlig 20 årene. Dette kan være studenter eller andre. Det store antallet unge mennesker kan også skyldes at det er satsset på startbo-boliger for førstegangskjøpere.

Vil man unngå at man ikke får gjennomtrekk av befolkning bør

man legge til rette for en sosial arena. Dette er en av rammene for en stødig befolkningsvekst i Gamlebyen.

Tallenes tale er klar. Det er mange foreldre i området og det er mange nyetablerte med avkom. Med den store oppvoksende barnegruppe som skal ut og forske omgivelsene i nabolaget dess større blir etterspørselen etter aktivitetsområder.

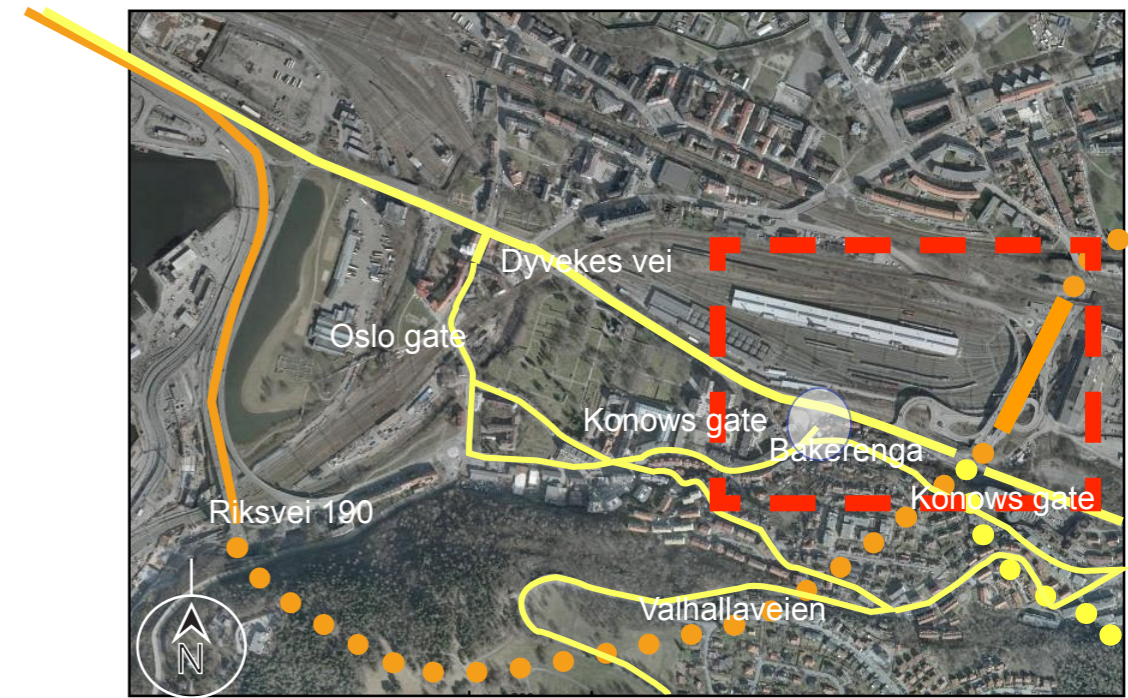
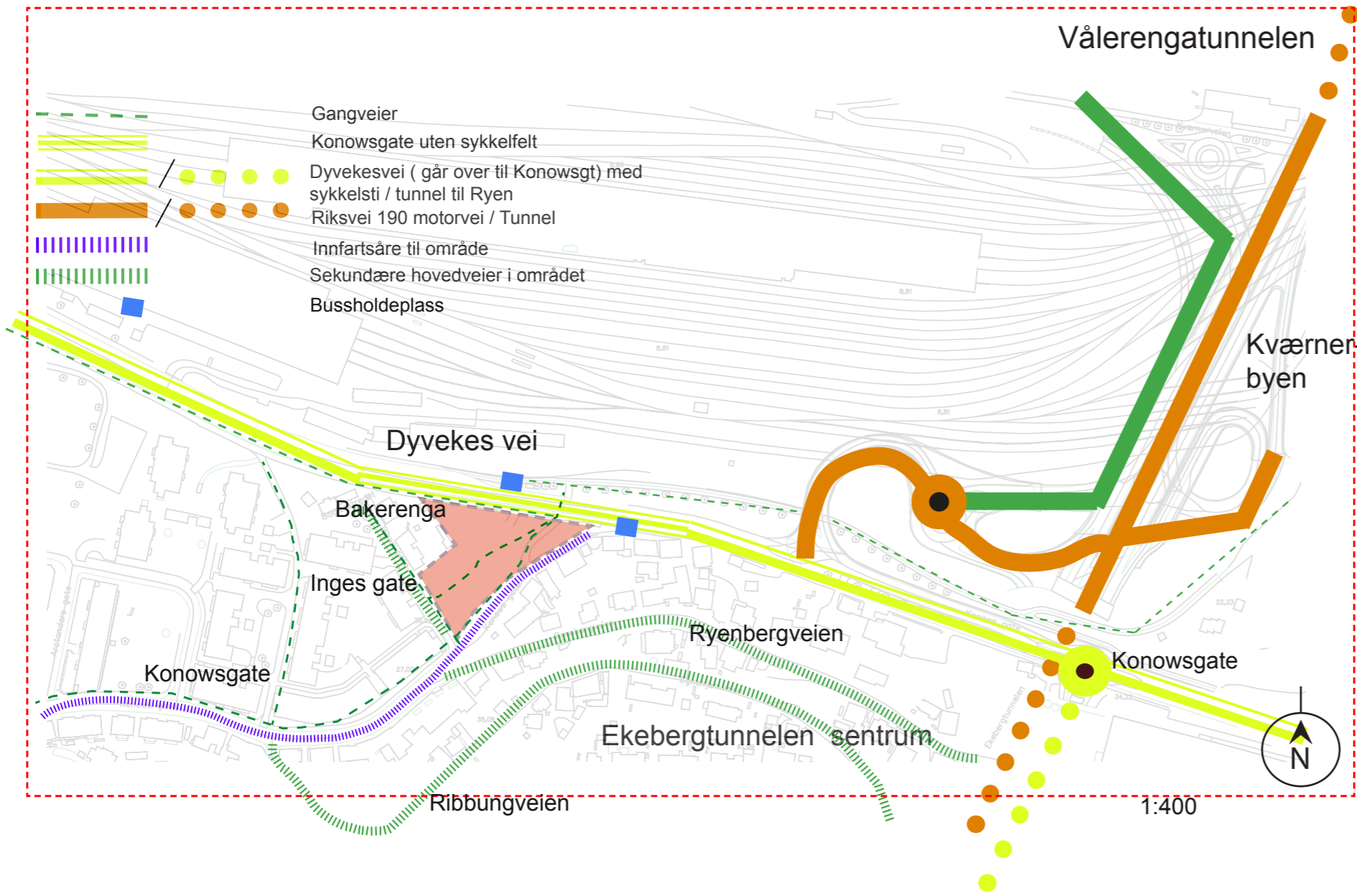
For Bakerenga park er dette bare en bekreftelse på nødvendigheten av en nærmiljøpark. Området er i vekst: Det er nesten like mange barn under 5 år (ca 500) som det er 20-24 åringer. Det er litt i overkant flere barn under fem år enn mennesker i alderen 40-44.

Tar man med alle barn fra 0 til 14 år nærmer man seg det samme antallet som det er mennesker man finner i 30-34 årsgruppen

Det er en jevnt dalende kurve når man kommer opp i alder. Den eldre delen av befolkningen holder ikke til i denne delen av byen kan det se ut som.

Kilde: SSB

Bakerenga park



**Overordnet veistruktur**

Dyvekes vei er idag det overordnede veisystem gjennom Gamlebyen. Veien har påkjøring til riksvei 190 som er overordnet for regional trafikk Dyvekes vei kobler seg og på Svartdaltunnelen, et sentralt trafikkknutepunkt. Den skifter navn til Konowsgate etter rundkjøringen ved tunnelutløpet. I rushtidtrafikken svinger mange av til Dyvekes vei for å ta en snarvei til sentrum

Konowsgate var den opprinnelig innfartsåren til Gamlebyen og Oslo. Den var det overordnede strukturende element i Gamlebyen. Konowsgate er i dag fysisk stengt ved Bakerenga. Riksvei 190 (Oransje stripe) går inn i tunnel og ut på andre siden av Ekebergåsen. Fungerer om hovedåre inn og ut av Oslo .



**Ekeberg tunnelen Ryen**  
Lodalsbroene. Riksvei 190. Trafikk-maskin ca 350 m fra Bakerenga. Målt i luftavstand. Hovedfartsåre til Oslo, henholdsvis fra nord.



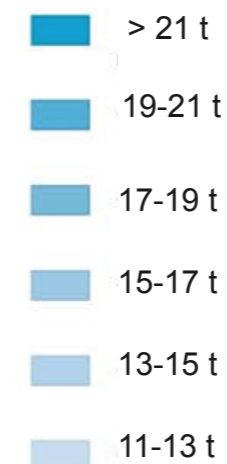
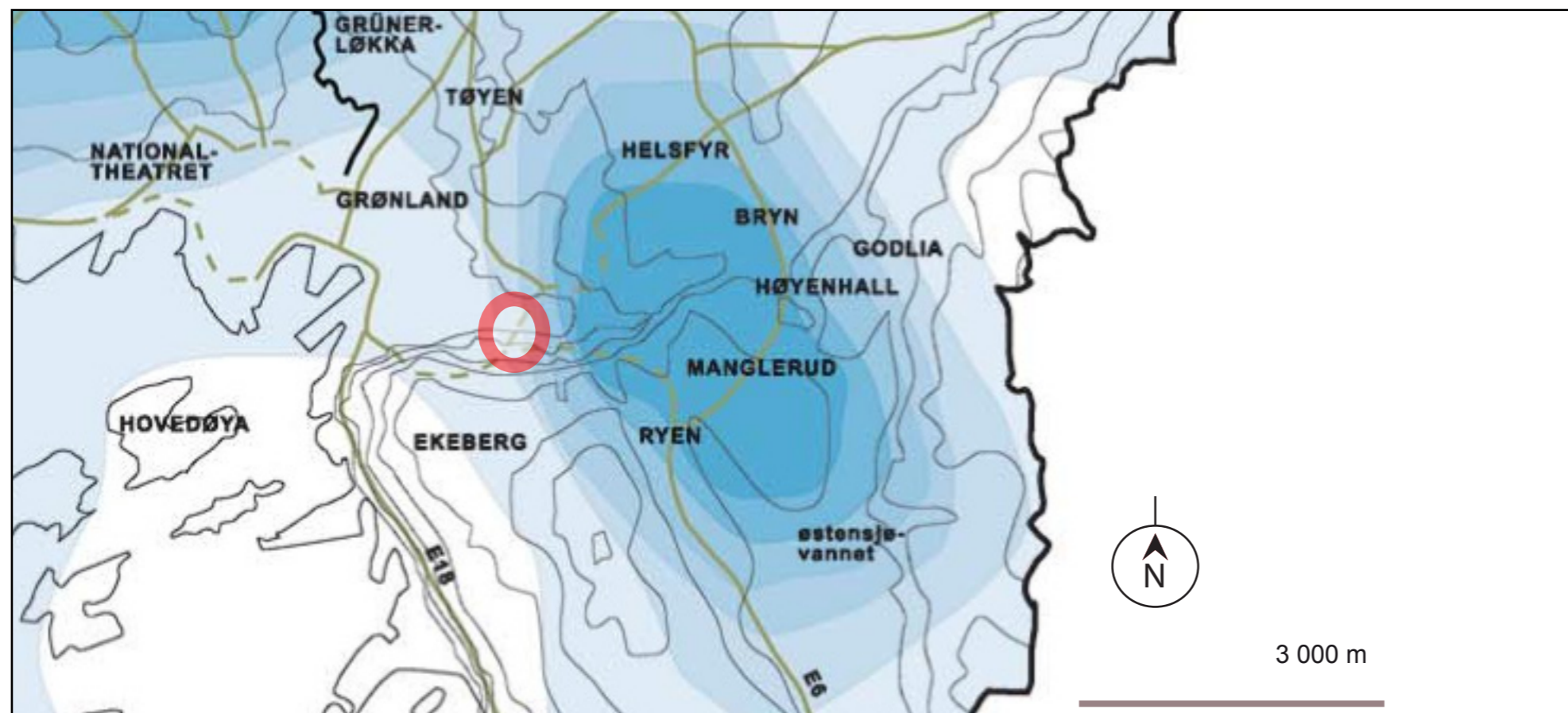
**Konowsgate.** Tidligere Gravergaten var hovedferdselsåren inn til hovedstaden. Strukturende element for boligbebyggelsen Dette historiske veifaret ender i dag i betonggriser ved Dyvekes vei. Brukes som lokalvei for å komme til boliger og som påkobling til veinettet oppover i Ekebergåsen. Som regel er det enten til Inges gate eller Ryenbergveien eller Ribbungata ( se de grønnstripete linjene)



**Dyvekes vei.** Bred vei med fortau og to sykkelfelt. Oppfordrer til høy hastighet. Idag en meget trafikkert gate som ofte blir benyttet som "Snarvei" eller avstikker for bilister som burde kjørt gjennom

Ekeberg tunnelen for å for å komme til eller ut av sentrum. Midlertidig trase for bussen har blitt "permanent".

Forurensing, topologiske og klimatiske påvirkninger



HØYHUS I OSLO  
DELUTREDNING 2  
LOKALKLIMA  
FEBRUAR 2002

Timer per døgn med inversjon i en 20-dagers periode i vinterhalvåret 2000/2001

Bakerenga ligger litt utenfor de hardest sammede sonene

Inversjon og effekter

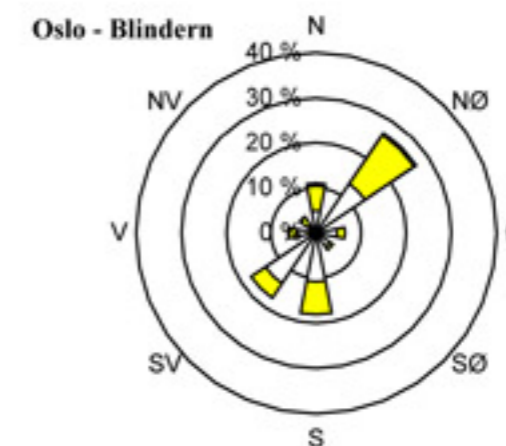
Topografi, terrengformer og landskap påvirker hvorledes vind og temperatur får luftens til å sirkulere.

Inversjon er en tilstand man ofte finner ved dalsøkk. Inversjon er et begrep som betyr at temperaturen øker med høyden over bakken. Virkningen er at man får et lokk av varm luft som legger seg over den kalde og dermed forhindrer at de større vindene når ned til bakken og sirkulerer luften der. Dårlig luftsirkulasjon kan være kritisk for mennesker og miljø hvis det finnes i kombinasjon med forurensningskilder i inversjonssonen. I Lodalen og ved Bakerenga finnes flere kilder til forurensing. Blant annet tunnelmunninger, trafikkmaskin og riksvei 190.

Lufforurensing inversjon

- Nærheten til fjorden gir fuktig luft, beliggenhet i munningen av en dal kan vinterstid gi temperaturinduserte kalde vinder (svake) ned langs Ekebergskråningen og Lodalen, møte mellom fjorden og dalen kan gi lange stille perioder pga at vind fra fjorden møter kaldluftdraget fra Lodalen.

- Vindprofiler viser at det ofte og spesielt i vinterhalvåret, kan være vindstille i området selv om det er relativt sterke (6-7 m/s) både ute i fjorden og på åsene rundt. Dette er en følge av temperaturskjeller mellom land og fjord. Dette medfører at forurensning som slippes ut i området ikke fortynnes og spres over et stort område, men i stedet blir samlet slik at det lokalt blir høye konsentrasjoner av partikler (for eksempel PM10) og nitrogendioksider (NO2), (Berge og Køltzow, 2002; Civitas m.fl. 2002).



Vindrose med hovedvindretningene for Oslo

### Støy fra trafikken

Forskning gjort av T Bodin ved Universitetsykehuset i Lund i Sverige viser til at det å bli utsatt for trafikkstøy over 60 dB er forbundet med høyt blodtrykk hos unge og middelaldrende. Høyt blodtrykk er igjen forbundet med hjerteattak. Illustrasjonene viser et relativt høyt støynivå til å være gjennomsnitt for et døgn. Tiltross for en rekke avbøtende tiltak og teknologi har støy nivået holdt seg jevnt på grunn av økende trafikkmengde.

Følgende hovedfaktorer påvirker støynivået:

Trafikkmengde: Antall kjøretøy på den aktuelle vege

Trafikksammensetning: Andelen av tunge kjøretøyer/lastebiler/busser/privatbiler

Motorstøy: Nyere kjøretøyer har som regel mindre støyutslipp enn eldre kjøretøy

Hastighet: Gjennomsnittsfarten på vegen. høy hastighet tilsvarer høyt støynivå.

Kjøreunderlag: Glatt overflate reflekterer lyd, porøs overflate absorberer og demper lyd

Terreng: Bratte bakker gir økt støy

Refleksjon: jellskjæringer på en side av vegen kan reflektere lyden tilbake til motsatt side og derved forsterke støyen støy avtar med avstand fra støyutslippet

Avstand: Støy avtar raskere over mykt terreng (jord/åker) enn over hardt terreng.

Vindretning: Støyen bæres med vinden og fremtredende vindretning vil derfor være av betydning.

Kilde Statens vegvesen støyskjermer

Det er mengde hastighet motorstøy og underlag som rammer Bakerenga verst. Hastighet og mengde er variable faktorer som påvirker hverandre: I rushtiden er ikke hastigheten så høy .

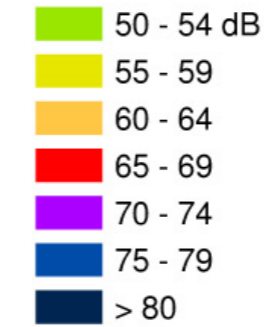
Motorlyden fra busser som starter på bussholdeplassen er en faktor å regne med i støyen ved Bakerenga.

Støyen man opplever fra Dyvekes vei ved Bakerenga er ofte såkalt buldring fra dekkene. For å skjerme mot dette trenger man en skjerm som strekker seg en meter over støykilden, så nært kilden som mulig. Et kritisk punkt er å ha en jevn skjerm, ingen åpninger.



### Støyforurensing

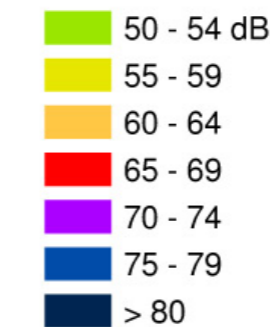
Tegnforklaring



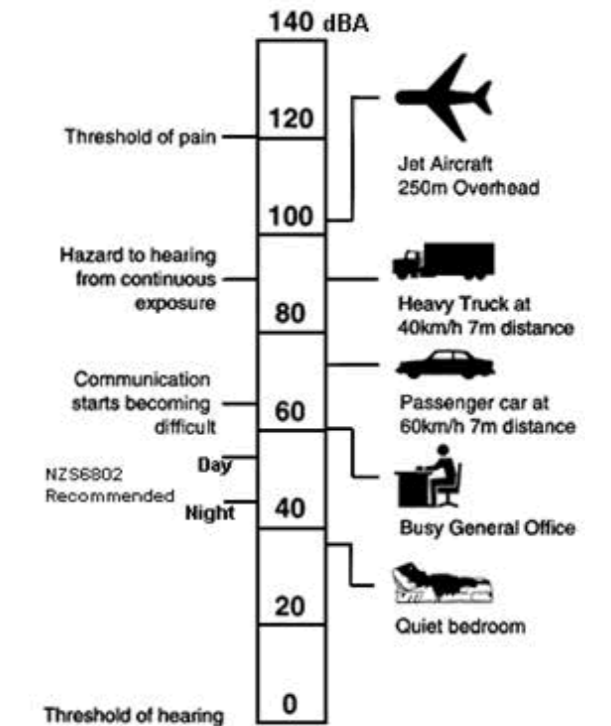
Kilde: Friluftsetaten



Tegnforklaring



Sum støy i et årsmidlet døgn for vei og bane. Støysituasjonene i Oslo 2006 (middelverdi av lydnivå dag, kveld og natt)



Dyvekes vei skråner og i den ene enden ligger veien 2 meter lavere enn Bakerenga. Deler av Bakerenga er således skjermet naturlig på grunn av sin høydeforskjell. Syklister og fotgjengere på fortauet nedenfor merker støyen bedre.



Illustrasjon etter "Høyhus i Oslo" delutredning 2 Lokalklima februar 2002 400 m

### Lufforurensing trafikk

Illustrasjonen viser områder som er betegnet som svært lufforurensede. Områdene er basert på verdier av pm10, et støv med partikler så små at de kan komme langt ned i luftveissystemet og lagres og skape helseproblemer. Opphold utendørs i de berørte områdene frarådes for folk med luftveislidelser, allergi eller astma. Bakerenga, markert med rød sirkel, ligger i mellom to soner.



Luftkvaliteten i området bærer preg av nærheten til sterkt trafikkerte veier, at det tilføres forurenset luft fra Groruddalen ned Lodalen langs Ekebergskråningen, og de nevnte periodene med stille vær og dårlige spredningsforhold. Summen av dette er at området har hyppige overskridelser av nasjonale mål for luftkvalitet.

I tillegg til områdets omfattende gjennomgangstrafikk blir eksosutslipp fra tunnelene sluppet ut i Lodalen ved Kværner. Tunnelene med utover i Lodalen ble ikke anlagt med annet renseanlegg en vifter som blåser den tunnellufta ut i dalen.

Forurensning fra Groruddalen som suges nedover langsetter Ekebergs nordvendte forkastning. De dårlige spredningsforholdene grunnet Ekebergskrenten i sør, Vålerengahøyden i nord og stadig mer høyhusbebyggelse i vest gjør mulighetene for luftutskifting stadig mindre. Bil-, buss og togtrafikk inklusive. I Oslo kommunes handlingsplan for lufforurensing finnes det en rekke forslag og videreføringer som vil forbedre luftkvaliteten. I rapporten konkluderes det med at problemområdene vil da i stor grad begrense seg til tunnelmunninger og høytrafikkerte strekninger med dårligere utskifting. For Ekebergskrenten og Kværnerbyen blir tilstanden det nokså uendret.

En løsning forbedring vil være å plante inn løvtrær med stor bladflate eller eviggrønne bartrær. Gress er også velgnettil å filtrere forurensing

### Tegnforklaring

-  Lufforurensing : PM12 Døgnmiddel
  -  Tunnelmunning. Hver sirkel indikerer 100 m
- \*Man bør være oppmerksom på luftkvaliteten  
-Innenfor inntil 300 m fra tunnelåpning på veier med ÅDT > 15000 o Områdene Kværner Loenga, Sørenga, .

Kilde: Helsevernetaten



Riksvei 190, Konowgate over munningen til Ekeberg tunnelen\*  
Lodalsbroene leder inn i Vålerengatunnelen. Hovedbanen med toget går over tunnelåpningen og Galgebergforbindelsen under. Lufforurensingen siger nedover Lodalen. Os fra både fra tunnelutløpene og tilsig fra Groruddalen.



Samme ståsted som bilde over, tatt i retning sør. Utoset fra Svartdalstunnelen siger nedover Lodalen.



**Grønn filtrering av forurenset luft** Luftforu-

Hvordan bruke vegetasjon i avbøtende tiltak. Man kan blant annet filtrere forurensingen. Man kan opprette filtersoner, det vil si skogkledde områder eller smale belter med vegetasjon. De renser og filtrere forurenset luft både for kjemisk skadelige partikler, sot og støv.

Effektene er størst i sommerhalvåret. Undersøkelser utført i Norge har vist at en 3 meter høy vegetasjonsskjerm gav en gjennomsnittreduksjon av støvmengden på 30 % i et 25 meters bredt belte bak skjermen (Pedersen 1990: 32). Man må også huske på å ha undervegetasjon ellers vil man oppleve en turbulens under trærne og få en motsatt effekt av hva man ønsker. Når man benytter vegetasjon på denne måten blir artsvalget svært viktig både renseeffekten og overlevelsesmuligheten til plantene.

Bruk av blant annet or vil gi en luftrensende og en jordrensende effekt. Vegetasjonens renseeffekt er størst på de grove støvpartiklene, det vil si partikler < 50 mikrometer. Mindre partikler og svevestøv unnviker fra vegetasjonen dersom vegetasjonen har store, glatte bladeoverflater. Nåletrær mer effektive for å fange små partikler. På store flater følger de små partiklene luftstrømmen langs bladene uten å bli avsatt (kilde: Per Anker Pedersen, 2008).

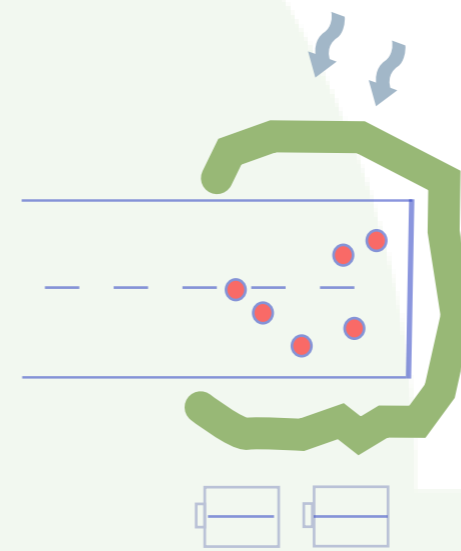
Vegetasjonsbelter langs forurensende trafikkårer bør være så brede og høye som mulig for å oppnå best mulig renseeffekt. Nåletrær vil ha god effekt, men bør plantes et stykke fra veien for å unngå at de blir ødelagt av saltsprut.

**Prinsipper for beplantning ved tunnelåpninger**

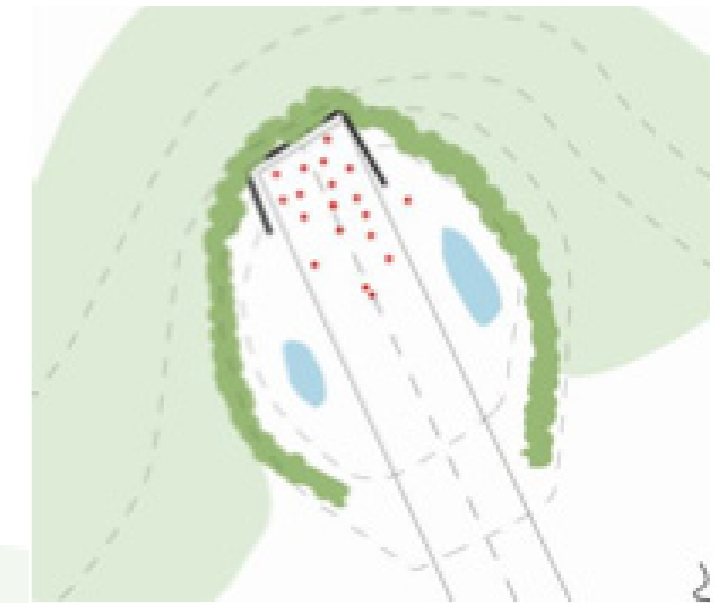
Konsentrasjoner av luftforurensning er fordoblet ved tunnelmunninger (kilde: NILU, 1998). Det bør derfor i tillegg til godt avtrekk og regelmessig spyling av tunneler, etableres rikelig med vegetasjon. Her er det viktig å bruke vegetasjonen bevisst i forhold til å skape buffere mellom munning og for eksempel boligområder.

Tunnelene med utløp i Lodalen er ikke utstyrt med renseanlegg og slipper osen rett ut. Dette gjør det enda viktigere å sørge for en rensing av luften som dras nedover forbi ekebegrskrenten og Gamlebyen.

Stagnasjonssone er et område, for eksempel dalsøkk innsnevring el lignende hvor terengformasjonen gjør det ekstra vanskelig å sirkulere luften. Dersom tunnelmunningen legges til en lokal stagnasjonssone slik som ved tunnelåpningene i Lodalen bør det vurderes om forurensningen kan håndteres ved å etablere åpne vannbassenger som binder/absorberer støv og vegetasjon som renser.



Vegetasjonsskjerm rundt tunnelåpning.



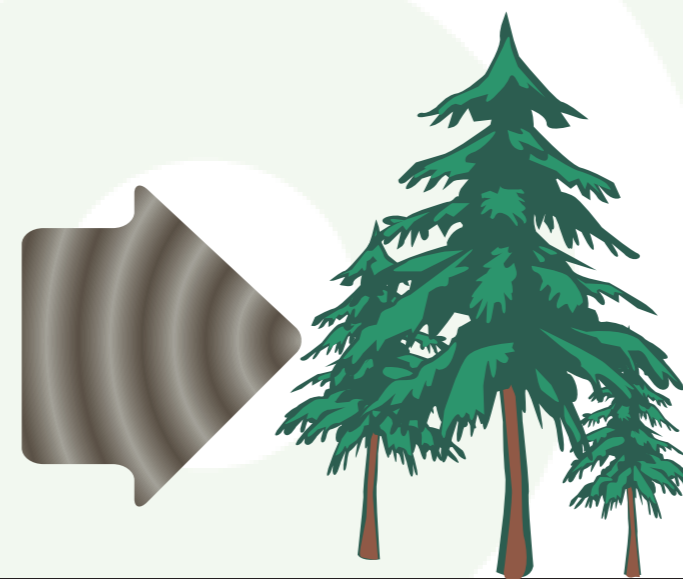
kilde Grøntstrukturens betydning for Lokalklima og luftkvalitet skrevet av Marianne Jonassen

Vegetasjonsskjerm mellom bolig og munning eller "grønn rensemaskin" bestående av flere sjikt med vegetasjon og vann i dagen. Stillestående vann magasinere svevestøv



Alnus incana - gråor og oreslekten er velegnet

Co2 Nox  
Støv,  
Forurensing



RED 30%

25m

Filtrering langs ferdsselsåre : 25 meter unna kilden er forurensingen redusert med 30 %

På befaring fortonet det seg tydelige og ulike distrikter, godt synlige landemerker. Møtepunktene er referert til av mennesker i området.

Kevin Lynch (1918-1984) sin visuelle analysemetode egner seg godt for lettere å forstå området. Analysemetoden brukes for å kartlegge hvilke elementer i omgivelsene som påvirker hvordan vi opplever miljøet rundt oss.

Litt bakgrunn: Kevin Lynch var en amerikansk byplanlegger og forfatter som utviklet metoden under arbeidet med boken *The Image of the City* (1960).

Lynch delte den romlige informasjonen i begrepene **ferdselsårer**, **kanter**, **landemerker**, **knutepunkter** og **distrikter**. Dette er ele-

menter i landskapet som mennesket legger merke til og orienterer seg etter i en by.

Kartet viser en visuell analyse av Lodalen basert på disse begrepene. Gjennom å bruke metoden trekkes de viktigste landskapselementene og bevegelseslinjene, barrierene og landemerkene. Slik blir det lettere å forstå stedet for en som ikke har vært der før. Dette er og verdifull informasjon å ta med seg videre i planlegging, da den belyser styrker og svakheter ved området og dermed gir signaler om hvordan området kan videreutvikles.

Definisjon av begrepene og kort beskrivelse av punktene på kartet

**Landemerker**, punkter i landskapet som er lett identifiserbare og kan tjene som referansepunkter.

- 1 Vålerenga kirke
- 2 Klokketårnet på verkstedshallen
- 3 Gravlunden . Store ruvende løvtrær
- 4 Gamlebyenkirke og Oslo hospital
- 5 Ekebergåsen 100 meter rett opp.

**Kanter** og skillelinjer i form av gjerder og bygninger som stenger for tilgang. Kanter, grenser mellom to ulike areal-typer, som murer eller møtet mellom land og vann.

6. Skråninger på hver sin side av nedsenket jernbanespor.
7. Ekebergåsens loddrette åsside
8. Gjerder mot NSBs tomt og høy skråning
9. Mur langs kirkegården

**Møtepunkt** , strategiske knutepunkter i folks bevissthet, fokus-punkter, kryss.

10. Bussholdeplass Lodalen
11. Geita bro. Historisk bro
12. Trikkeholdeplass Oslo hospital
13. Dagligvareforretning. Den eneste i omegn. Den ligger strategisk i et kryss mellom 4 gater.
14. Terrasseparken

**Ferdselsårer**, gater, veier.

15. Konowsgate er hovedbevegesåren inn i området.
16. Dyvekes vei. bred vei med sykkelvei og gangsti som leder
17. Trapp til boligfelt (Baglerbyen)
18. Gang- sykkelvei
19. Dyvekes vei (skifter navn ved Bakerenga til Konowsgate)

**Distrikter**, Relativt store enhetlige områder som skiller seg fra hverandre ved en bestemt identitet eller karakter, bydeler.

(se neste side for mer detaljert kart og informasjon om de ulike distriktene.)



- ☆ Landemerker
- Kanter
- Møtepunkt
- - - - - Ferdselsårer
- Distrikter



Illustrasjonen viser at det er flere landemerker i området. Noen kan kanskje benyttes i forbindelse med utformingen av Bakerenga park.

Distrikter i Gamlebyen



1

Definisjon av begrepene og kort beskrivelse av punktene på kartet, de ulike distriktene:

Distrikter, Relativt store enhetlige områder som skiller seg fra hverandre ved en bestemt identitet eller karakter, bydeler.

Boligområder av ulik karakter:

- 1. Område preget av jernbanespor
- 2. Bilverksted. I den opprinnelige bebyggelsen

Naturområde

- 3. Kirkegård Store trær  
Området kan også tjene under kategorien sosiale tjenester.

- 4. Randvegetasjon: Trær og kratt og gress
- 5. Terrassepark perka med skrå helningen.
- 6. Ekebergåsen. Trevegetasjon som

Boligområde

- 7. Hovedsakelig villaer og en lavblokk
- 8. Hageby. Norges første.
- 9. 2-mannsboliger i overkante
- 10. Lavblokkbebyggelse fra nyere tid
- 11. Lavblokker moderne. Startbo-prosjektet
- 12. Mur og teglsteinbygård fra slutten av 1800-tallet

Sosiale tjenester

- 13 Gamlebyen kirke og Oslo hospital (3. Gravlund) 1

- Ubrukt område Bakerenga
- Jernbane- og mekanisk industri
- Kirkegård
- Boligområder av ulik karakter
- Offentlig service Oslo hospital
- Næring
- Avgrensning planområde



Foto: Google Earth streetview

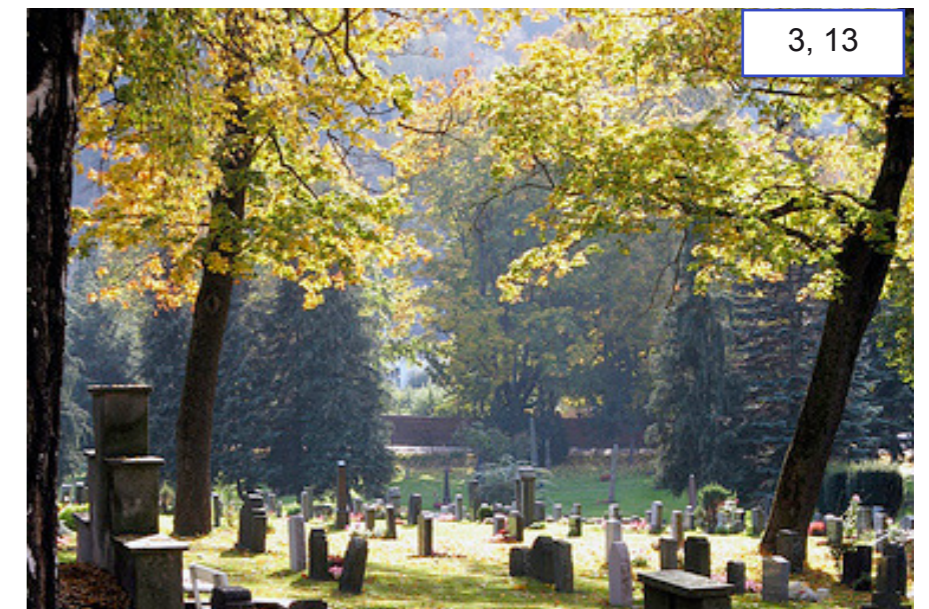
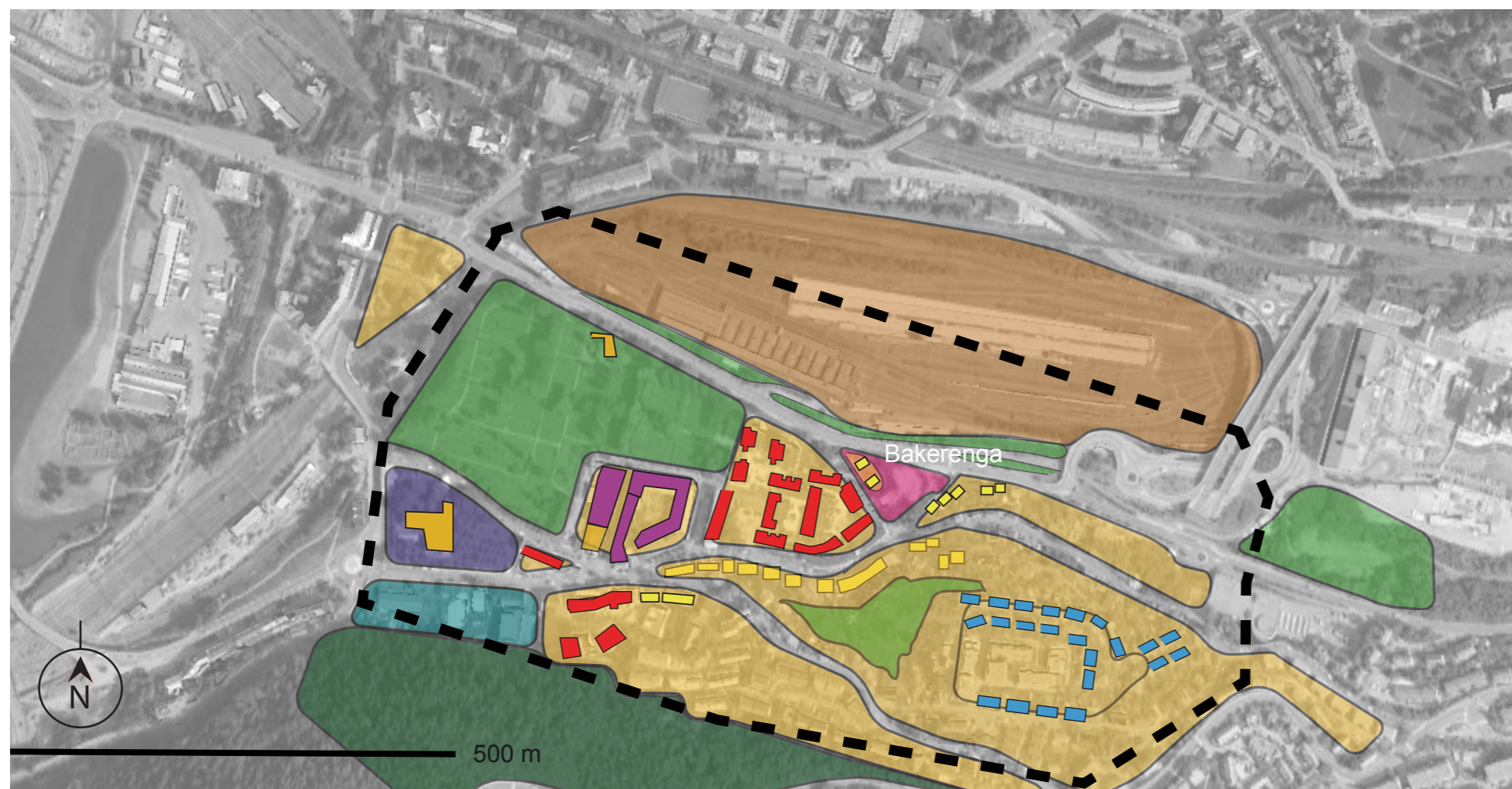


Foto: Ida B. hellyeah.no



-  Ubrukt område Bakerenga
-  Jernbane- og mekanisk industri
-  Gamlebyen kirkegård (Æreskirkegård)
-  Trehusbebyggelse. Før 1860 Gamle boliger  
Kulturminne reg til spesial omr bevaring
-  Bygårder 1890 +
-  Nybygg bolig
-  Offentlig institusjoner. Kirke og hospital
-  Næringsbygg verksted
-  Avgrensning planområde

**Funksjoner i Gamlebyen**

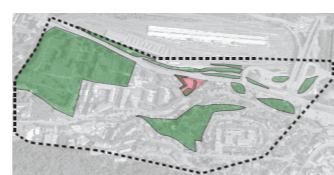
Det finnes flere funksjoner i Ekebergskrenten og Lodalen. Det er 3 funksjoner som dominerer: Det er jernbane, bolig og kirkegård. Det er klar sonering mellom de forskjellige funksjonene.

Jernbanetomten er homogent enhetlig område der kun NSB-ansatte arbeider. - Kirkegården utgjør et stort grønt areale der ikke mange oppholder seg. Den er svakt belyst vinterstid

Boligfeltene er store og tydelig. av ulike karakter ,men innbyrdes er det en homogen sammensetning. Bebyggelse med samme karakter ligger i samme sone.

Mangelen på næringsbygg som selger daglivare og lignende er fremtredende. Det finnes en dagligvarebutikk i nærmiljøet. En lokal Bunnpris.

**Naturtyper og grønstruktur - grønne funksjoner**



Det er ikke mange registrerte naturtyper i Lodalen eller Gamlebyen. Det man kan finne av betydelig grønne arealer er Gamlebyen gravlund og Middalderparken. På gravlunden som er den største grøntflaten er det mange store løvtrær.

Langs Dyvekes vei på siden mot jernbanetomta finner man de lengste vegetasjonsfeltene. - På nordsiden av Dyvekes vei, nedenfor bilveien går det en grønn stripe langs turveien. Et av få steder i området med nåletrær. På de private boligtomtene finnes også en del vegetasjonsklynger. Vegetasjonen består stort sett av løvtrær, kratt og gress.

Terrasseparken er bratt gresskråning uegnet for ballspill. I tillegg finner gressflater i områder tilknyttet motorveibroene. De fleste store grønne områdene i nærheten er uegnet for lek.



De store sporlagte jernbanearealene preger Lodalen og utsikten fra Bakerenga. Området er interessant for forbigående.

**Oppsummering distrikter og funksjoner.**

Kartene oppsummerer at Bakerengastikker seg ut som en egen udefinert sone halveis omkranset av boligfelt. Det finnes store arealer i området, men få er til å oppholde seg på for beboere i området. området har en underdekning av aktivitesplasser og nærmiljøanlegg. Det er heller ingen opplagte møteplasser. En følge av at få fellesområder for utendørsaktivitet er små

Diagnose er inndeling av av byens områder og deres forandringpotensiale.

Diagnosekartet viser transformasjonspotensiale til Gamlebyen. Kartet er delt inn etter stabile-, instabile- og transformasjonsområder. De stabile områdene er i liten grad ventet endring.

Stabilt : Ekebergskrenten Hovedsaklig kirkegård og boligfelt av verneverdig karakter. Meget stabile stabile og det er vanskelige funksjoner å endre Områdene representerer mangelvare i Oslo og de utgjør en sterk historisk forankring i Gamlebyen.

Næringsbebyggelsene i dalsiden i sørvest regnes også som stabile. Transformasjon: Kværnerbyen gikk fra industri til boligfelt. En omveltende endring som kan sette presedens for tiliggende industrielle arealer.

Transformasjonsområde 2 : Dyvekesvei fra Lodalsbroene til Bispegata er et strukturerende element. En endring fra dagens brede bilvei vil komme. Når Oslo torv iverksettes vil gjennomgangstrafikken strupes på strekningen mellom Bispegata og Lodalsbroene. Veien

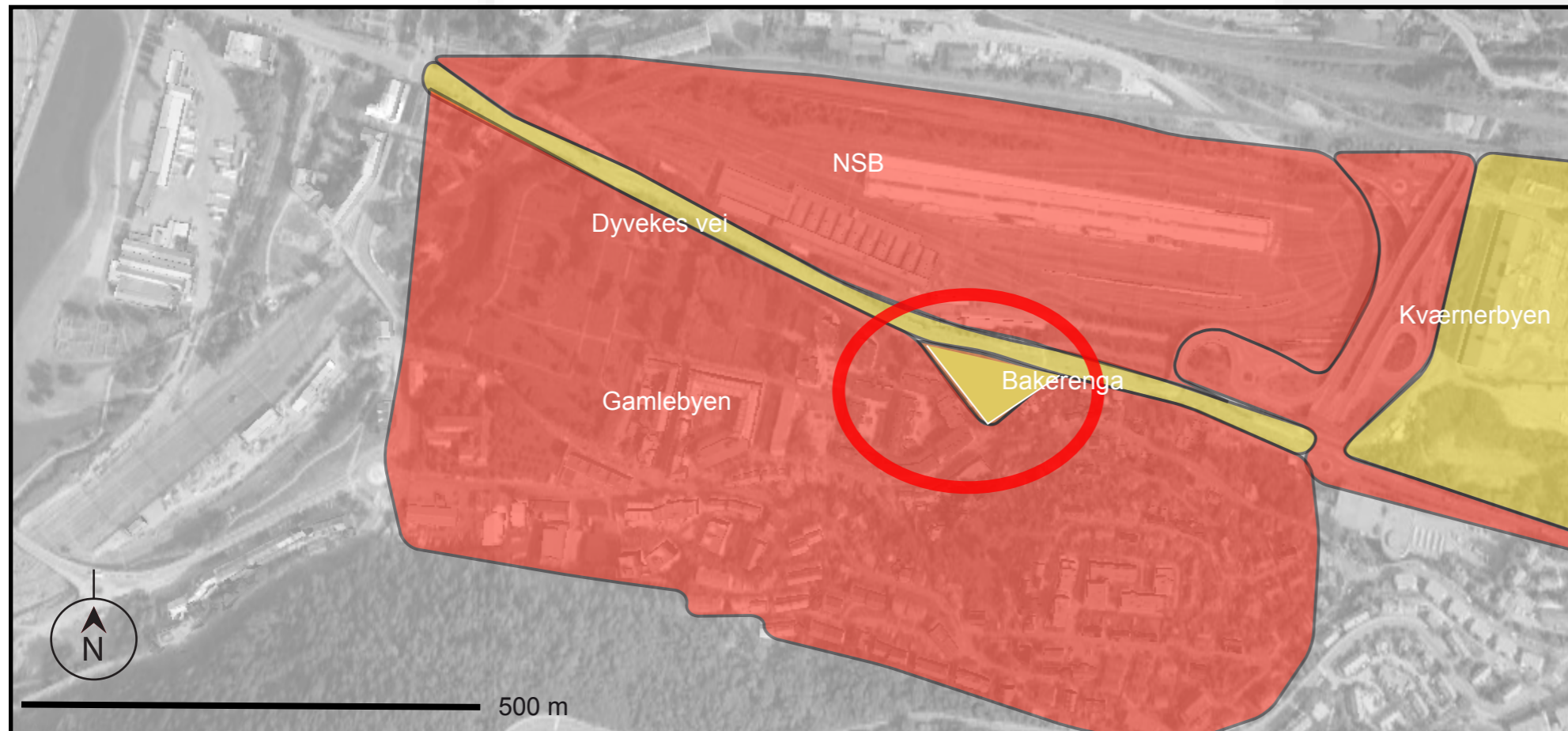
blir nødvendig bred og det blir naturlig at man benytter området for å gi publikum enklere tilgang til blågrønn streng langs turveien. Et av flere konsulentforslag til oslo kommune fjerner hele bilveien fra torvet til tunnelen.

Lodalen NSBs arealer:

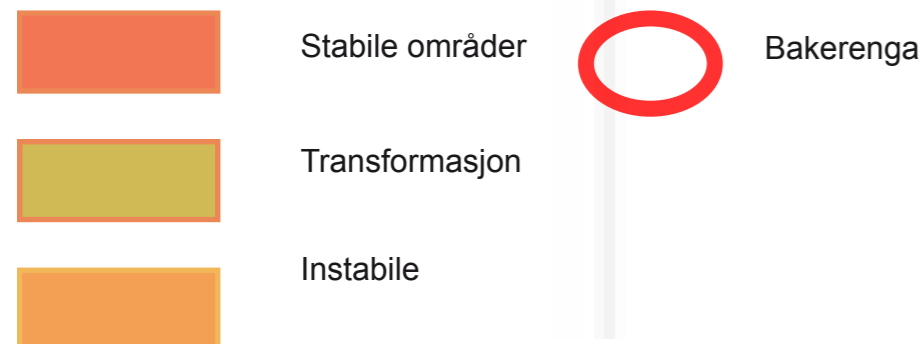
Foreløpig kategoriserer jeg området som stabilt,men området er potensielt transformasjonsområde

Dalbunnen der Lodalen er dekket av jernbanespor er et område som kan bli affisert av nye prinsipper.En endring kan gradvis skje gjennom ny virksomhet i eksisterende bygg, omregulering av arealet eller hvis Jernbaneverket bestemmer seg for å legge dobbelspor gjennom området. Eller ved å legge lokk over deler av Lodalen.

Bakerenga er kategorisert som instabilt område. Området ligger brakk og venter på å bli tatt i bruk. De siste årene har det vært delt riggplass og ingenmannsland. Arealet har vært lite utnyttet.



Transformasjonsområde: Kværnerbyen har gått fra industriarealer til boligfelt med 1700 boliger



Instabilt område: Bakerenga Riggområde



Stabile områder: Kirkegård



Boligområder. Tradisjonsrike trehus og moderne boligkompleks på hver sin side av Konowgate. Stabile områder.

Tidsakse boligbebyggelsens historie

Ca 1860

"GAMLEBYEN"

Med tradisjonelle trehusbebyggelse sørsiden av Konows gate. Dette var hovedinnfartsåren til Oslo fra sør i gamledager.



Høye trehus fra slutten av 1800-tallet Konowsgate



Moderne variant av trehusbebyggelse i Konows gate



Restaurerte trehusboliger i Inges gate

Ca 1910

HAGEBYEN

Arctanderbyen- Landets første haveby. Oppført i 1910. Den ble bygd etter engelsk mønster og hadde 29 vertikaldelte tomannsboliger i pusset tegl. Oppført for å lage en ideell arbeiderbolig.



Arbeiderboliger i Svingen. Hagebyen.



○ Bakerenga

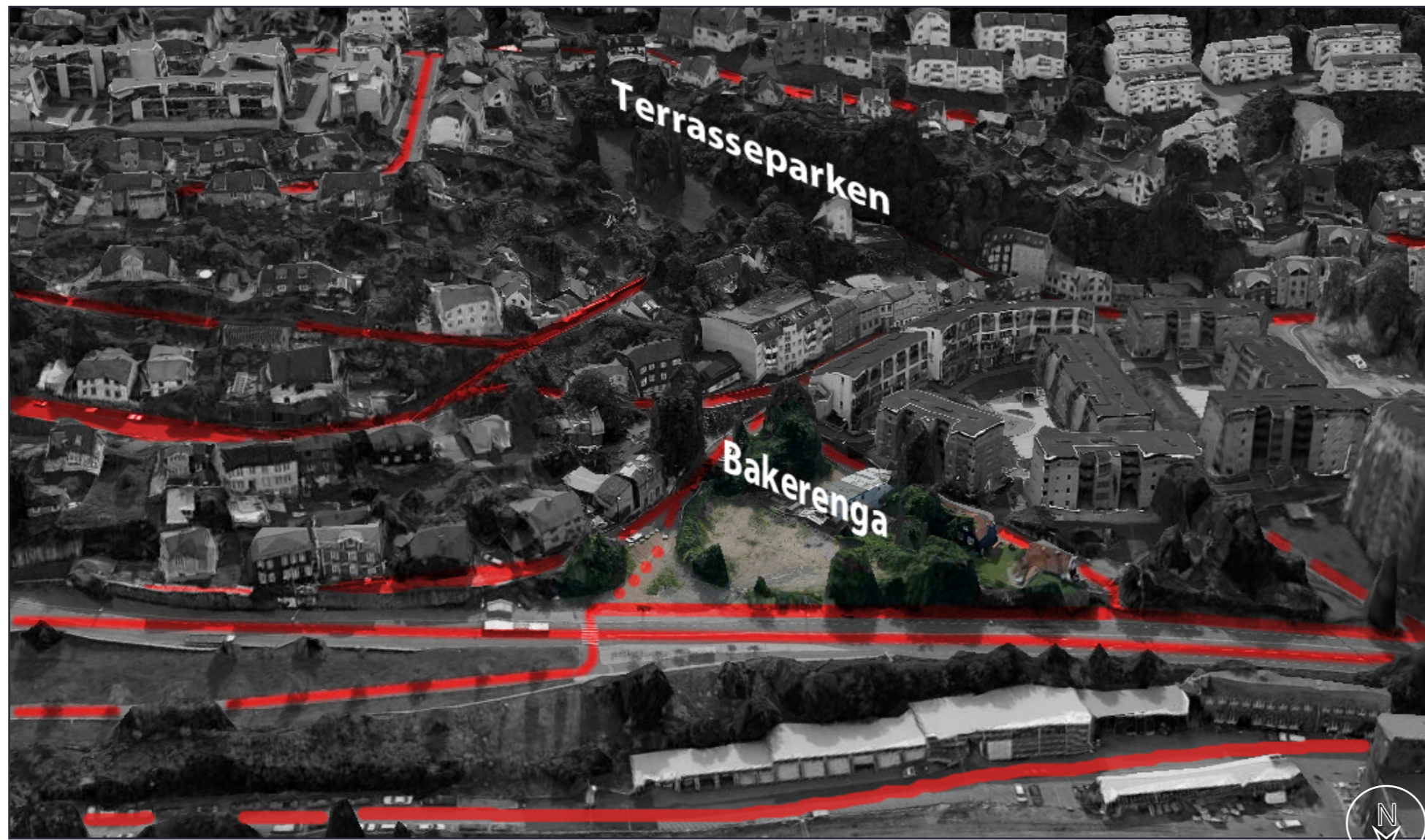
ca 2000

BAGLERBYEN

Høyhusbebyggelse fra 2000-tallet. I 2008 ble Baglerbyen satt på Selskabet for Oslo Byes Vels liste over Oslos 10 fineste nybygg. Spesielt utviklet for unge boligkjøpere. Startbo prosjekt .Boligområdet fikk navn etter Baglerne som holdt til i området mot slutten av 1100-tallet.



Aksen og illustrasjonen viser typologien i området .



Veinettet i Ekebergskrenten makert med røde striper. Området er preget av mange stigninger. Fra dalbunnen og opptil første platå ligger veien på hele 7 nivåer.

## Detaljer og lokale elementer

### Terrasering:

De røde linjene følger veisystemet og illustrerer hvordan man kommer oppover i åsen. Det illustrer også hvor mye det er terrassert i Ekebergskrenten

### Murer:

Behovet for å ta opp høyde gjør bruk av murer til en nødvendighet. Murene er ofte forseggjorte og mange er utført i skifer

### Trapper:

Trapper og murer tar opp høyde i terrenget. Det finnes et eget trappesystem for å komme sge opp til Ekebergsletta. Enkelte av trappene er vernet

### Gjerder

Typisk for historiske Gamlebyen er gjerder i stående panel. Gjerdene er høye og stenger totalt for innsyn i gårdsrom.



Inngjerdinger utført i stående trepanl. Som regel forekommer de i høyder som avverger innsyn fra passerende.



Murer er et vanlig syn. Spesielt finner man mange forseggjorte skifermurer i området. Trapper er og ganske vanlig element i området.



Bakside hus. Terraseringen fører til at vegen ligger en god del høyere på den ene siden av huset.

Belysningen starten på Konows gate til Bakerenga. IKonows gate er den ndre hovedveien i Gamlebyen



Følger Konows gate fra begynnelse til Bakerenga  
Begynnelsen på Konowsgate. Gult lys fra lampe på vegg



Skille mellom Ryenbergveien og K.gate. annen farge på lyset



Bakerenga. Strølys fra Inges gate skinner inn over plassen. Refleksjonen fra snøen hjelper på å gjøre det lysere.



2 Konowsgate



Her ender K. gate . Mye lys på andre siden av Lodalen



Buss og strølys fra gatelyktene langs Dyvekes vei. Vålerenga kirke i bakgrunnen. Landemerke som synes tydelig i mørket.



Belysning på siden med nybebyggelse.



Klokketårnet i Lodalen. Et lysende moment i mørket. Landemerke.

Belysningen er ganske variabel. Det veksler mellom flomlys, gult lys og gamle lamper som gir lys med grønt skjær. Å få en enhetlig lysplan ville vært bra . Da ville man opplevd området som roligere og mer oversiktlig. På kveldtid virker området noe fragmentert på grunn av områder med sterkt lys og andre uten lys. Rent estetisk hadde det tatt seg bedre ut med lik armatur på belysningen.

Bakerenga kunne være tjent med et par lykter. Dette kombinert med alt strølyset fra tilstøtende areal gir nok lys.





Plassen bærer preg av å ha blitt brukt som riggplass. Mange trær er fjernet. Dekket av jord- og sandhauger. Ustelt plass med høyt gress.

**Kvaliteter**

- Åpen plass med utsikt over dalbunnen og til enkelte bygg på Vålerengasiden
- Vegetasjon rundt Bakerenga
- Forholdsvis flatt terreng. ( Til å være i Ekebergskråningen).
- Lokalt høyt og lun temperatur
- Tradisjonsrike hus rundt
- Bilde 4 Lyspunkt om kvelden. Klokketårnet ved mek. hall
- Bilde 5 følelse av stor åpent areal. Klokketårn og kirketårn i horisonten

**Ulemper og utfordringer**

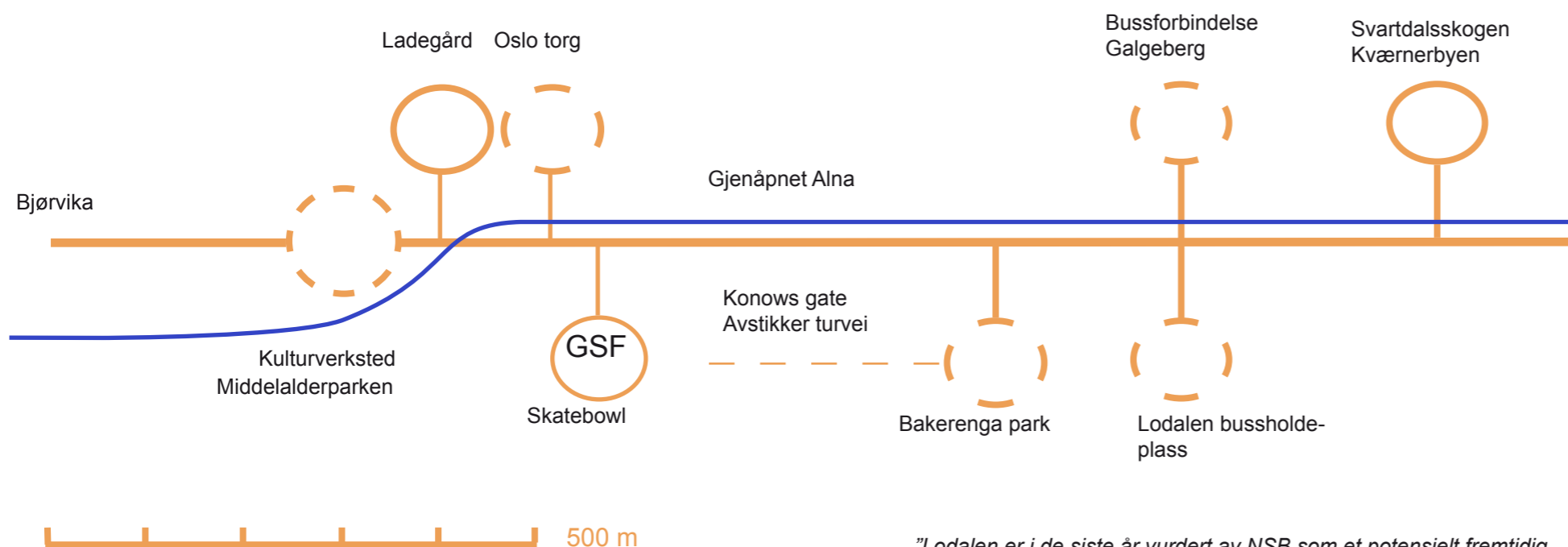
- Boliger i nærheten
- Trafikk og nedkjørsel til garasjeanlegg ved Inges gate
- Hovedvei rett inn til
- Området dekket av grus
- Udefinert område.
- Bilde 1 viser påfyll av jord over lengre tid. dor høyde forskjell
- Bilde 2 trehusbebyggelse forfaller forlatt eller okkupert. Dekket består av stein, grus, sand gress og mose.
- Bilde 3 Dyvekes vei inviterer til trafikk og høy hastighet.



Utsikt over dalen. Vålerenga kirke til høyre. Nsb's klokke til venstre



**Aktivitetsstreng**



"Lodalen er i de siste år vurdert av NSB som et potensielt fremtidig byutviklingsområde. Byutviklingspotensialet er stort, men området er ikke egnet for boligformål med mindre drastiske tiltak gjennomføres... Bruk av grønt som tiltak for å rense luft må vurderes sterkt i dette området, uansett fremtidig arealbruk"  
Sitat – Miljøbyen Gamle Oslo, 2000



Overordnet plan for området Lodalen og Gamlebyen ved Ekebergskrenten. Man utvider sykkel og gangfeltet langs Dyvekes vei. Planter en ny trerekke og beholder kollektivfelt. Bilveien snevres inn og det innføres 30 kmt sone i Dyvekes vei mellom tunnelåpning og Oslo torg. I de gamle lokstallene ved Middelalderparken kan det etableres kultursenter.

Dyvekes vei sykkel og kollektivfelt prioriteres (Grønn vei) utvides med en trekke. Alnaelva gjenåpnes og legges langs sitt historiske løp langsmed Dyvekes vei. Jernbaneområdet har flere muligheter, men skal man kunne bygge boliger i fremtiden er man nødt til å beplante området med vegetasjon som filtrerer forurensingen. Et alternativ er å legge lokk over deler av området og så beplante dette området. En kommersialisering av gamle industriområder er en mulighet langs randen av Ekebergskrenten. Et alternativ for et levedyktig Lodalen og Gamlebyen vil være å sette opp grønne buffersoner en form for forurensingsdemninger ved forurensingskildene rundt og ved Lodalsbroene.



Modifisert illustrasjon hentet fra prosjektet Alna miljøpark. Alna ligger langs Dyvekes vei. En ny trekke er plantet inn.



Oslo kommunes byutviklingsplan. Oransje

**Områdeanalyse og oppsummering**

For å forstå stedets identitet har det vært nødvendig å se på områder i nærheten som kan bidra til utviklingen av Bakerenga. Disse områdene innebærer middelalderbyen Lodalen mekaniske verksted, Gamlebyen og grensesonen mot Kværnerbyen. Slik Bakerenga fremstår i dag eksisterer ingen historiske forankringer, slik de tilstøtende områdene har.

**Kvaliteter**

Planområdet (Gamlebyen) har mange interessante distrikter og en meget dyp historie. Distriktene skiller seg fra hverandre i utforming og program

Området er rikt på kultur og historie. Variert topografi

Området har kontakt med fjorden

Skateanlegg ved GSF Dyvekes bro

Et av de mest iøyenfallende elementene er jernbanetomten som beslaglegger hele dalføret.

Jernbanevirksomheten er en spennende opplevelse og publikum har fra gang-og sykkelveien i Dyvekes vei full oversikt over området og aktiviteten.

Fra Bakerenga er det god utsikt over sporområdet. Man opplever landskapet mot nord som et stort åpent rom. Første bebyggelse ligger på andre siden av dalføret et par hundremeter unna. En skarp kontrast til den bratte åsen i bakkant

**Utfordringer**

Gamlebyen strekker seg fra fjorden og opp til Lodalsbroene.

Områdene henger ikke helt sammen idag og Gamlebyen fremstår som stykkevis og delt, hovedsaklig av store infrastrukturer.

**Sammenheng**

Som en løsning foreslås det å forsterke eksisterende ferdselsårer for myke trafikanter og syklistene. Dette kan gjøres ved å lage en kultur- og aktivitetsstreng fra Kværnerbyen til Middelalderbyen gjennom Gamlebyen ved Bakerenga og Konowgate samt at den følger Dyvekes vei ned til Vannspeilet. Dette vil samle Lodalen og sørsiden av Gamlebyen og Middelalderbyen til et mer helhetlig distrikt både trafikalt og sosialt.

Alna miljøpark er et godt tilskudd for utviklingen. Å revitalisere gamle industribygg og elveløp vil være en kulturell gevinst for Gamlebyen og hovedstaden. Bruksendringer vil utvide og forbedre tilbudet til befolkningen. For eksempel ved å kunne ta i bruk de gamle lokhalene (eller ledige lokaler) til øvingslokaler og kulturverksted kan man skilte med en kulturprofil. Bydelen kan således oppgradere omdømmet og bli mer attraktiv. Et populært arrangement som allerede har

hevet bydelens omdømme og attraktivitet er Øyafestivalen med middeladerruinene som ramme. Det er bare å spille på de attraksjonen man har.

Det er ytterligere elementer som vil bidra til å fremme positiv utvikling for et helhetlig område.

Opprettelsen av Oslo torg i krysset Bispegata og Oslogata ( historisk korrekt plassering)

Gjenåpning av Alnaelva langs Dyvekes vei (det historiske løpet)

Lodalen er et framtidig satsningsområdet for Oslo kommune. Skal området brukes til annet enn hva det gjør i dag er man nødt til å tilføre mer vegetasjon. Mer vegetasjon har flere fordelaktige sider som rensing, visuell opplevelse og dyreliv.

Jernbaneområde er et framtidig transformasjonsområde. Hva området kan reguleres til er i dag usikkert. En satsing på boliger, bygninger eller parkanlegg vil også medføre at man må gjøre området grønnere. Boliger er en nærliggende ide når man vet at befolkningstallet i Oslo øker dramatisk hvert år. En Innføring av grøntbuffer vil, uansett formål, være en nødvendighet og kommer til å komme.

**Trafikale situasjoner**

Dyvekes vei er en gjennomfartsåre som passer Bakerenga

Videre utvikling av denne veien blir et nøkkelpunkt for Ekebergskrentens tilgjengelighet, trivsel, sikkerhet og miljø.

Slik den foreligger idag er den en barriere og en kilde til forurensing og støplager. Her må det innføres avbøtende tiltak. Et av flere tiltak for mer bilfritt Gamlebyen kan være innsnevring av veien og eller en meget redusert tilgang strekningen. Løsninger kan være bom med beboerbrikke, rushtidstengt, lavhastighetsområde, eller innføring av El-bil fordeler. Et tiltak som hindrer rushtrafikken i å ta snarveien gjennom Gamlebyen vil sannsynligvis gi et best resultat med tanke på både miljøgevinst og sikkerhetsmessig. Restriksjonene ville kunne gjelde fra påkjøringen der Dyvekes gate blir til Konowgate. Ved rundkjøring ved Svartdalstunnelen.

Et scenario er at trafikken ledes videre på riksvei 190 gjennom Ekebergstunnelen for å komme til sentrum. Det foreligger forbud mot at regionalbusser kjører gjennom Vålerenga. Dette er en ordning som man kan utvide. Sistnevnte kan benyttes også som et ledd for å sette et standpunkt i en bydel som vil bli grønnere. Veien kan omprioriteres fra bred bilvei til bred sykkel og kollektivvei.

Ved innføring av Oslo torg i nær framtid vil trafikken strupes fra torget til Svartdalstunnelen. Oslo torg ble vedtatt i bystyret i 2010. Det utarbeides trafikale løsninger som kan resultere i at hele Dyvekes

vei kan fjernes fra Bispegata. og østover. Framtidig trafikksituasjon er uoversiktlig.

Lokalbefolkning ønsker busskorrespondanse til Galgeberg tvers over dalen. Flyttes Lodalen bussholdeplass 100 meter øst vil busser fra Ekeberg inkludere passasjerer fra Gamlebyen og Kværnerbyen i på en slik strekning. Forslaget vil redusere forurensing i aktivitetssone der barn leker. Man slipper start -stopp forurensing fra bussene, noe som gir ekstra støy og avgasser.

Utviklingspotensialet : Lodalen er en stagnasjonssone med lavere temperatur noe som bidrar til stor risiko for forurensingsansamling. Området har behov for mer vegetasjon (gress) som kan binde støv (absorbere). Området slik det er i dag bør ikke benyttes til boligformål

Forurensingsrapporter fra Miljøbyen Oslo fraråder Lodalen til boligformål:

Det er helt nødvendig med grønne avbøtende tiltak for å filtrere forurensingen som kommer ut fra tunnelen og som siger ned fra Groruddalen. I tillegg sliter området med inversjon som hindrer frisk luft med å blande seg med den forurensede. Innføring av mer vegetasjon være . Det være seg enten bartrær, løvtrær med stor bladoverflate eller gressletter. En kombinasjon er å foretrekke. Spesielt gunstig vil det være å plante i områdene rundt Lodalsbroene hvor forurensingskildene er betydeligst. En gjenåpnet Alna vil forbedre sirkulasjonen av luften. Gjenåpning av Alna vil myke opp stedets karakter og bidra til et mer blågrønt, attraktivt og publikumsvennlig område. Som et ledd i å fremme Gamlebyens identitet og historiske sus er det et åpenbart inngrep man ønsker å benytte.

Når det gjelder Bakerenga er det flere miljømessige utfordringer- Hovedfokuset bør ligge på forurensing sikkerhet og støy . Mye av dette hensynet avstedkommer på grunn av trafikk. som nevnt tidligere ligger det an til å endringer i trafikken langs Dyvekes vei.

**Historien og det visuelle**

Historisk er Bakerenga og Gamlebyen et sted som har vært preget av arbeidere. Under den store bosettelsesperioden fikk mange her jobb i jernbanen. Rent visuelt er jernbanen også noe som danner et stor del av identiteten rundt Ekebergskrenten. Det store jernbaneanlegget er umulig ikke å se der det beslaglegger hele dalbunnen.

Bakerenga ligger som et knutepunkt mellom tre forskjellige deler tidsrom i historien Den gamle trehusbebyggelsen fra 1800 tallet, den industrielle 1900-tallet og nybygg og byutvikling på 2000-tallet.

SWOT - er en analyse og oppsummering som består av fire kategorier

- S -Strength -styrker
- W -Weakness -svakheter
- O - Opportunities -muligheter
- T -Threats -trusler

### Styrker

- Betydningsfull og dyp historie
- Tilstøtende områder i utvikling og bevaring
- Økende antall nyetablerte familier
- Klare soner
- Variasjon i topografi
- Kort avstand til og mellom fjord sentrum og utsikts-punkter.
- Festivaler
- Middelalderfestivalen og Øyafestivalen
- Jernbaneområde er spennende.
- Høyere liggende omgivelser gir god innsikt
- Bakerenga har varme forhold i solsesongen

### Svakheter

- Sol- og skyggeforhold i vinterhalvåret
- Luftforurensing ( idag)
- Dyvekes vei mer trafikkert enn tiltenkt. Regional busser og bilister kjører denne veien i rushen
- Få rekreasjonsområder lett tilgjengelig i nærheten.
- Underdekning i forhold til resten av byen
- Over 1 km til Ekebergsletta

### Muligheter

- Blå-Grønn aktivitetsstreng Svartdalskogen- Kværnerbyen- Ekebergskrenten Middelalderbyen.
- Enhetlig "Gamlebyen"
- Utbygging
  - Beplantet lokk (øyer) over jernbanens område i Lodalen
  - Aktiv tilrettelegging for "sykkelbydel"
- Omdømmekampanjer
- Styrketestkampanje
- "tour de Gamlebyen"
- Ekebergbakkene som utfording.
- Boligutvikling
- Storpark "Grønn lunge a la Fornebu"
- Overbygg Lodalsbroene
- Miljøpark skateanlegg under broene.
- Bevaring og oppgradering av eksisterende boliger.
- Forsterke Gamleby-identiteten



### Trusler

- Utbygging av dobbeltspor til Ski hvor et alternativer gjennom går gjennom Bakerenga.
- Forurensing
  - trafikkstøy
  - luftkvalitet fra tunnelene og som siger ned fra Grorud
  - invensjon
- Jordsmonn kan være forurenset
- Fraflytting
- Arkeologiske utgravinger

# Bakerenga park





Inspirasjonen er hentet fra jernbanens verden. Nærmere bestemt jernbanens mekaniske verksted. Her finnes elementer med klare og tydelig former. Blant inspirerende former finner man togskinner, spor, baner, hjul og dreieskiver.

Det mekaniske verkstedet og lokhallene tilstedeværelse, samt dets visuelle og fysiske og dominerende i landskapet ved Bakerenga er i seg selv en inspirasjon. I tillegg er bordspillet fussball en inspirasjonskilde

Et bilde fra 70-tallets Bakerenga hvor barn svingte seg i epletrærne og voksne også var tilsynelatende bekymringsløse er en inspirasjon for å gjenopprette plassen som et møtepunkt.

#### Konsept

Det skjeve lokomotivhjulet. Konseptet er en aktivitetspark med ballaktiviteter og sykle/skate muligheter. De ulike aktivitetene skjer i på og rundt "hjul" hjul som er indelt i sektorer. Plassen blir som en manesje. Plassen skal være Ekebergskrentens hjerte.

#### Program

Bakerenga park skal bli samlingspunktet Ekebergskrenten mangler. Det skal være utgangspunktet for aktiviteter i nærmiljøet enten det er sommerfest eller en vanlig kveld. Alle som vil skal kunne bruke området. I hvertfall barn og eldre i nærmiljøet. Plassen må derfor ha en kombinasjon av rolig aktiviteter, rolige soner og utfoldende sportsaktivitetssoner.

Det blir basket, fotball, skate/syssel, amfi, boulebane samt rolig områder åpne såvel som avskjermede. Om vinteren kan banen gjøres om til skøytebane

Elementer vedrørende utforming og ønsker hentet fra brukermøter, årsmøter, beboersamtaler og soiale medier

#### Aktivitet

- Ballspill: Fortrinnsvis fotball og basket, deretter sandvolleyball.
- Skate: En bowl for de små barna med minimale ferdigheter- Øvelsessted før man prøver GSF ( Gamlebyen skateforenings bowl)
- Rolig områder.
- Uorganisert lek
- Labyrint
- Sitteplasser
- Hundetreningssområde
- Skøytebane
- Sklie
- Samlingsplass for nærmiljøet ( arrangement)

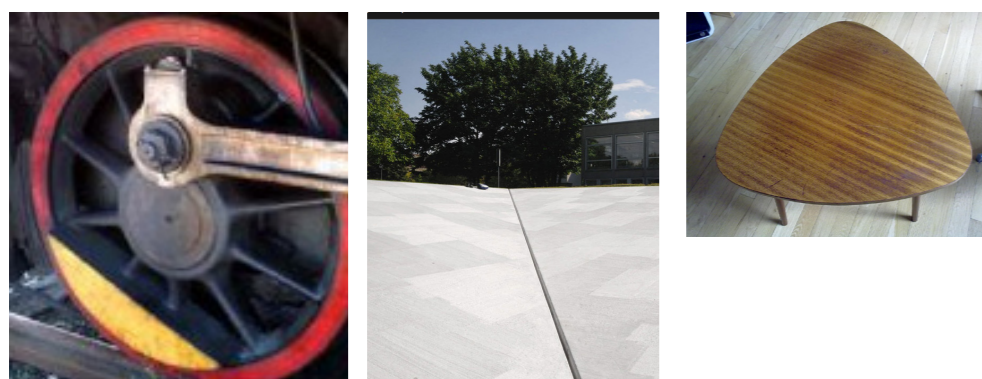
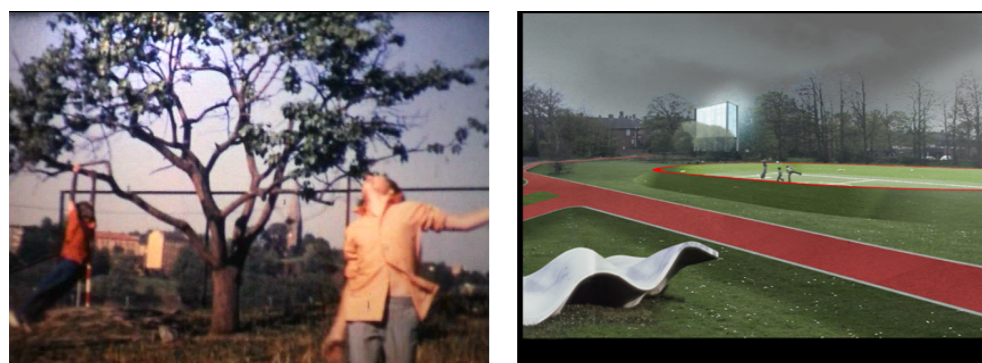
#### For hvem :

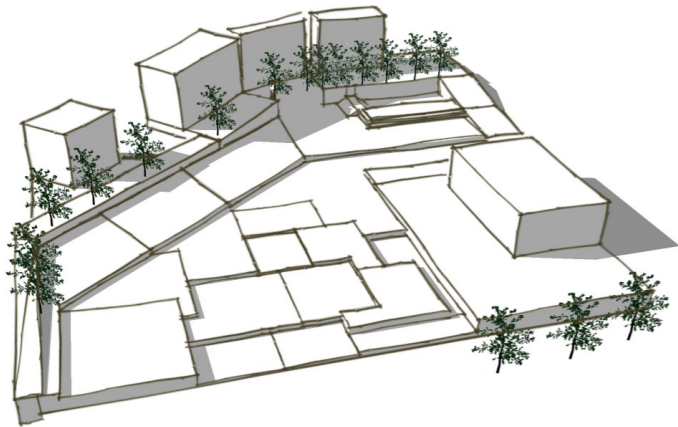
- 1.prioritert
- Barn opp til 12 år
- Voksne som vil spille litt ball med kompis på kveldstid
- De som vil spille på løkka
- Pensjonister

Sikkerhet ved inngangen i Inges gate: Traffikert vei med inn og ut kjøring fra garasje

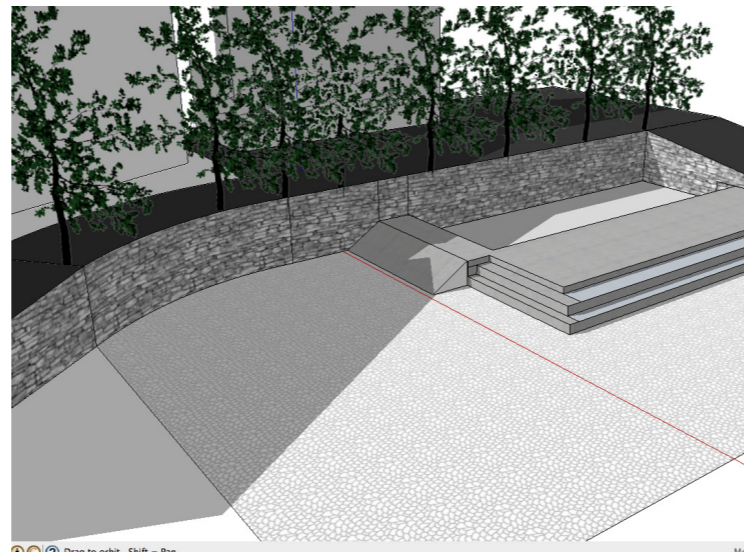
#### Bedre lysforholdene

Ikke skulpturer. Fokus på funksjoner  
Redusere grå flater så langt det går an

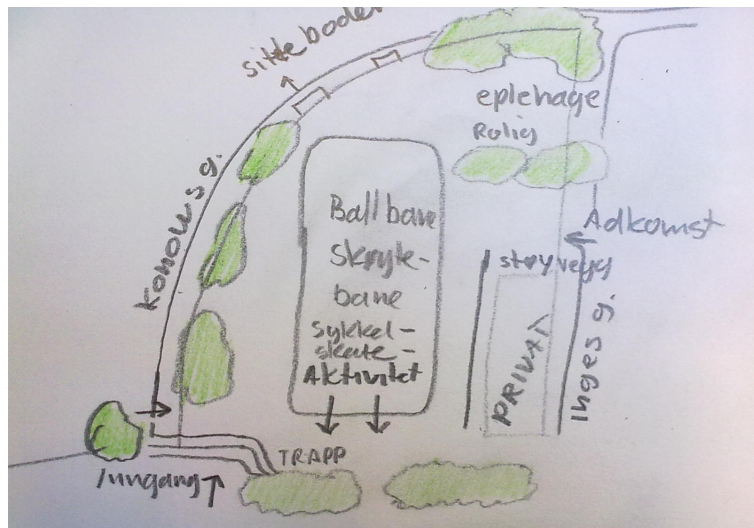




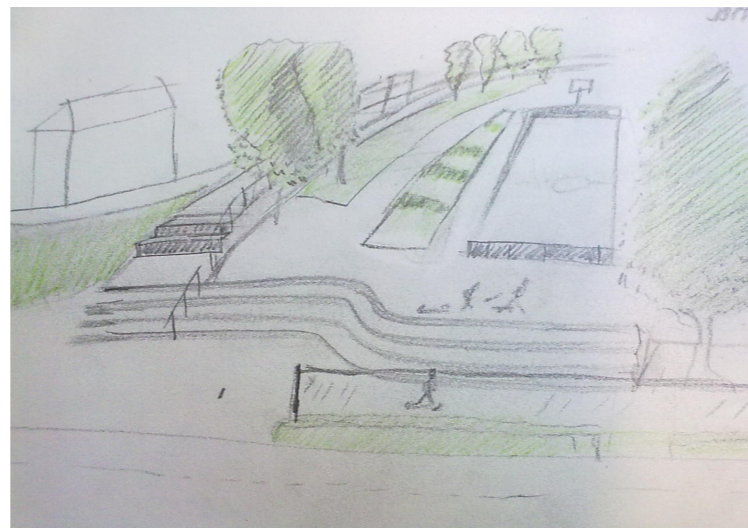
Tidlig fase: Terrasert plass



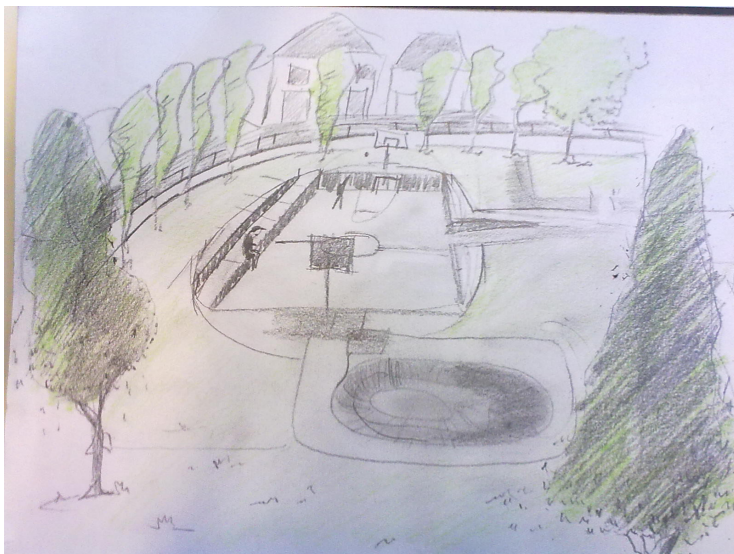
Tidlig fase: Nedsenket bane med sitteplasser



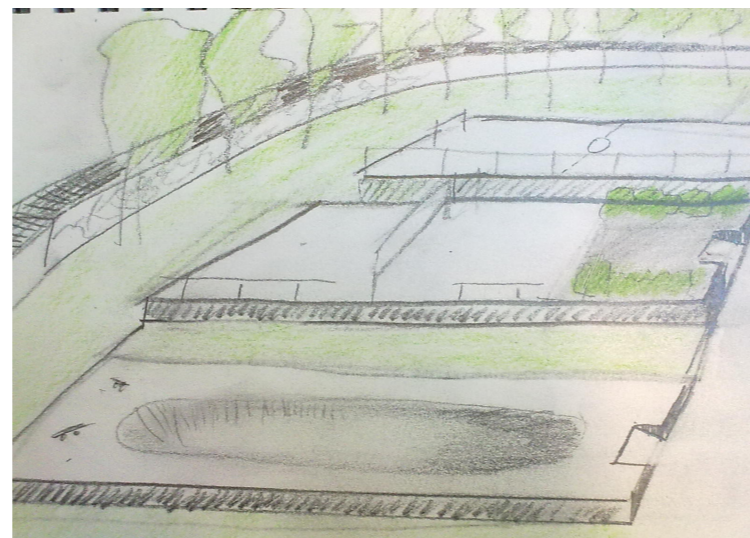
Tidlig fase: Oversikt forslag i plan



Tidlig fase: Trapp, skateområde, gresslette og basketballbane

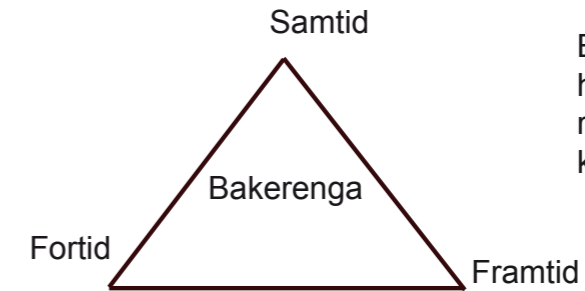


Tidlig fase: nedsenket ballbane + skatebowl



Tidlig fase: Terraserte baner. For arealkrevende

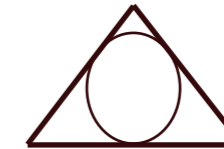
Mellomfase 1 : Utarbeiding av konsept og former basert på stedets tidsånd og rom .



Bakerenga er trekantet tomt hvor de tilstøtende sidene representerer ulike tidsepoker



Sirkelen symboliserer : Samlingspunkt, åsted, brennpunkt, fokusområde, midtpunkt.

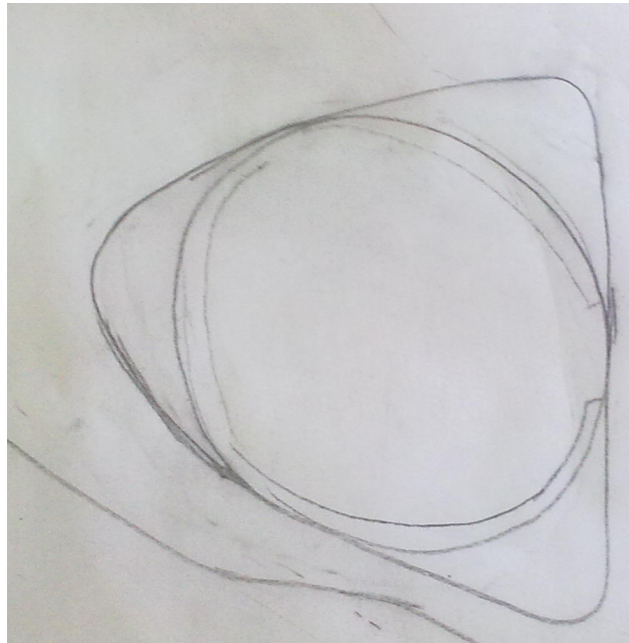


Sammenslått

Mellomfase 2 : Variasjoner og kombinasjoner over form basert på tidligere faser former + linje som



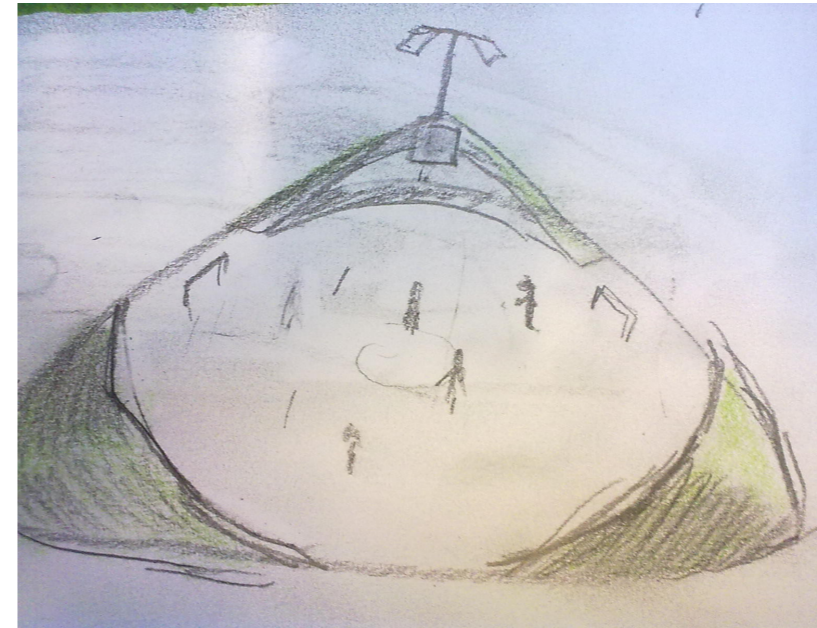
Slutfase i utvikling av konseptformen



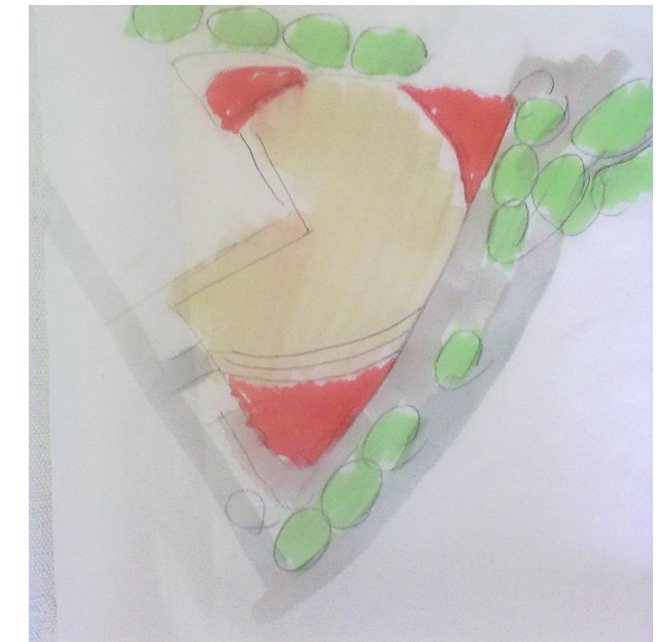
Sirkel i trekant utgjør utgangspunktet for anlegget



Horisontal snitt. Omfavnende funksjon, samt at det reduserer flateinntrykket og gir liv til plassen. Tumblehaug.



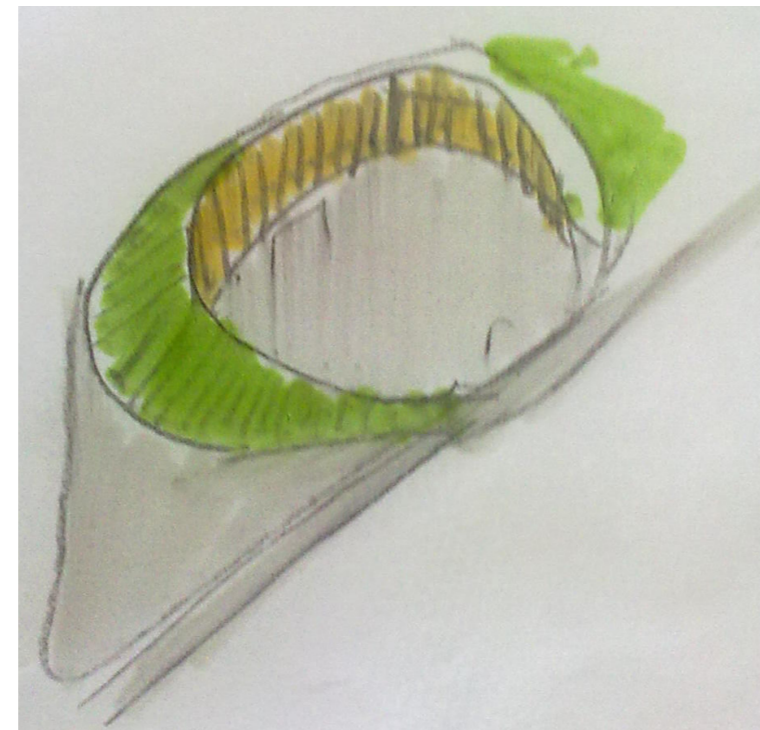
Rund skøytebane med lys i hjørnet. Gresskoller i hjørnene rammer inn banen



Avspist sirkel ( aktivitetsområde. ) Gir mye asfaltareale.



Loop med tribune. Opphøyde kanter gjennomgangsvei tangerer sirkel



Loop 2 med skrånende skatehjørne og gressinnramming



Myk trekantet ballbane omslynget av skateareale formet som en malingkladd ( barnetema)



Rund ballbane med sitteplasser, skate/sykelhjørne. Opphøyde hjørner og betongsirkel med innebygde aktiviteter. Formel 1 striper langs sving.





Bakerenga park er delt opp i tre soner : Aktiv , halvrolig og rolig.

**Ballplassen** Det skjeve lokkjulet er plassert på det mest solrike stedet på tomten og lengst unna bebyggelsen. Ballplassen blir en nedsenket sirkulær plass med diameter på 27 m. Den er innrammet av en betongring som på sitt høyeste utgjør 1.5 meter og i bredden er konstant 1,5 meter.

Banen blir en flerfunksjonelt anlegg der ballaktivitetene foregår inne i sirkelen  
Spilleflaten er opptegnet til basket og fotball ( five -a side)  
Fotballmålene er innhulinger i betongmuren. Et av fotballmålene har en ballutskyter. Det finnes to mål på 80 cm høyde og et på 120 cm. ca 2 meter brede. Sikkerhetsballnett kan påmonteres i fester langs ringen

Banen er belyst med nedfelt dioder som blant annet viser hjørnepunktene i målgårdene.  
Banen kan gjøres om til skøytebane om vinteren og da lyser de gjennom isen. Banen har i tillegg to lysmaster montert over basketkurvene

Veggen kles med klatrehåndtak for de minste  
Den røde betongmurene er en aktivitetsring hvor man også kan barn kan løpe eller sykle ut sin uendelig energi . Det kan også være en utkikkspost.

For tilskuere eller de som vil slappe litt av er det et lite amfi på sørsiden av ringen. i overgangen mot de rolig sonene.

Gressvoller omkranser ringen og føler omtrent samme høyde. Herfra kan man betrakte det som skjer på banen eller leke kongen på haugen. Å heve gressplenen reduserer inntrykket av en grå asfaltplass. Terrengmessig refererer det til måten man kan kikke ned på det som skjer på det mekaniske Verkstedet.

På det nordvestlig hjørnet er det lagt opp til et skate og sykkelhjørne hvor de små og med lite skateferdigheter kan øve seg. Dosering med formel- 1 markering i svingene gjør en oppmerksomhet på at her skjer det noe med fart og man må passe opp.

**Halvrolig sone:** Sørlig hjørne. Samlingsplass med flere benker langs solveggen ( muren under Konowsgate oppgraderes ) Sol og skyggeanalyse tilsier at plassen har nest lengst sol på Bakerenga.

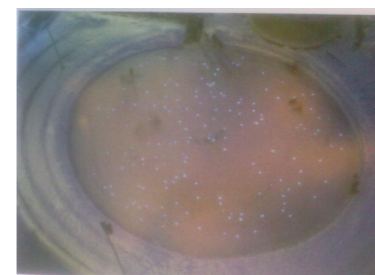
Sonen er en lund, dels avskjermert fra lekehjulet.  
Området innehar boulebane for rolige kastespill som mange eldre kan like.  
Benker for seg selv og i grupper.

Ved inngangen mot Inges gate står det skjermert hvor en kan skjule seg litt. sikkerhetsmessig fungerer skjermene også ved at de holder inngangsonen åpen og klar slik at man reduserer faren ved med utrusende barn og biler.

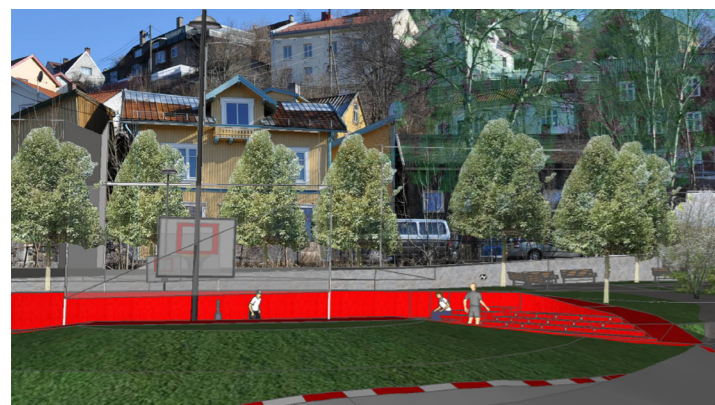
#### Vest

Helt rolig. Den minste sonen er den helt rolige. Da det bor folk rett ved denne sonen er det med vilje og hensyn til naboen lagt opp til en fredelig sone. Det finnes et stett opp et liten pergola eller tak dersom man skulle behov for å komme seg i ly-

Det er utsparrert et hull i vegetasjonsrekken. Dette er fordi det skal åpne en siktlinje til klokketårnet i Lodalen. Den høyeste vegetasjonen er ytterst. Vegetasjon mot bilvei er av or og buskfuru. Inne i parken finner man søtmispel, asal og duftende syrin.



Lys gjennom isen

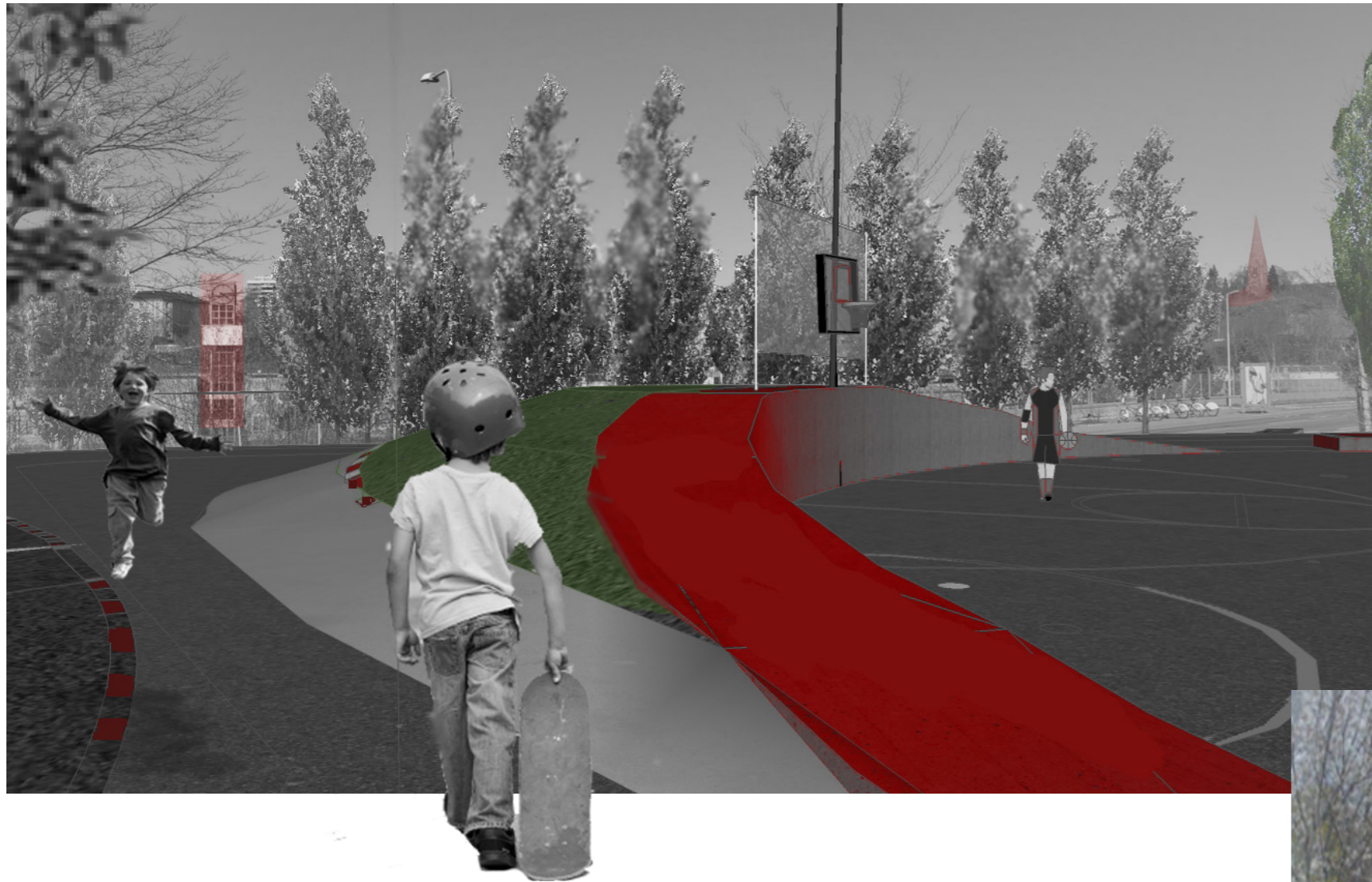


Bakerenga sett mot Konows gate



Bakerenga set mot øst

Bakerenga park



Tid for lek for gutta på "hjørnet"

Skatehjørnet. Et øvingsted for småskatere  
Åpen siktlinje til to landemerker.  
NSBs klokketårn og Vålerenga kkrke.

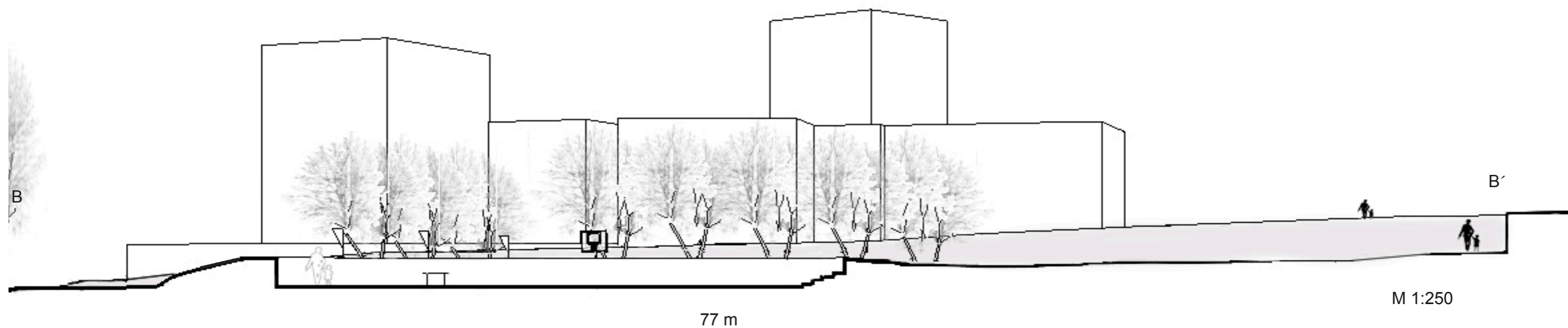


Tid for lek 2  
Rolig lund med benker og boulebane.



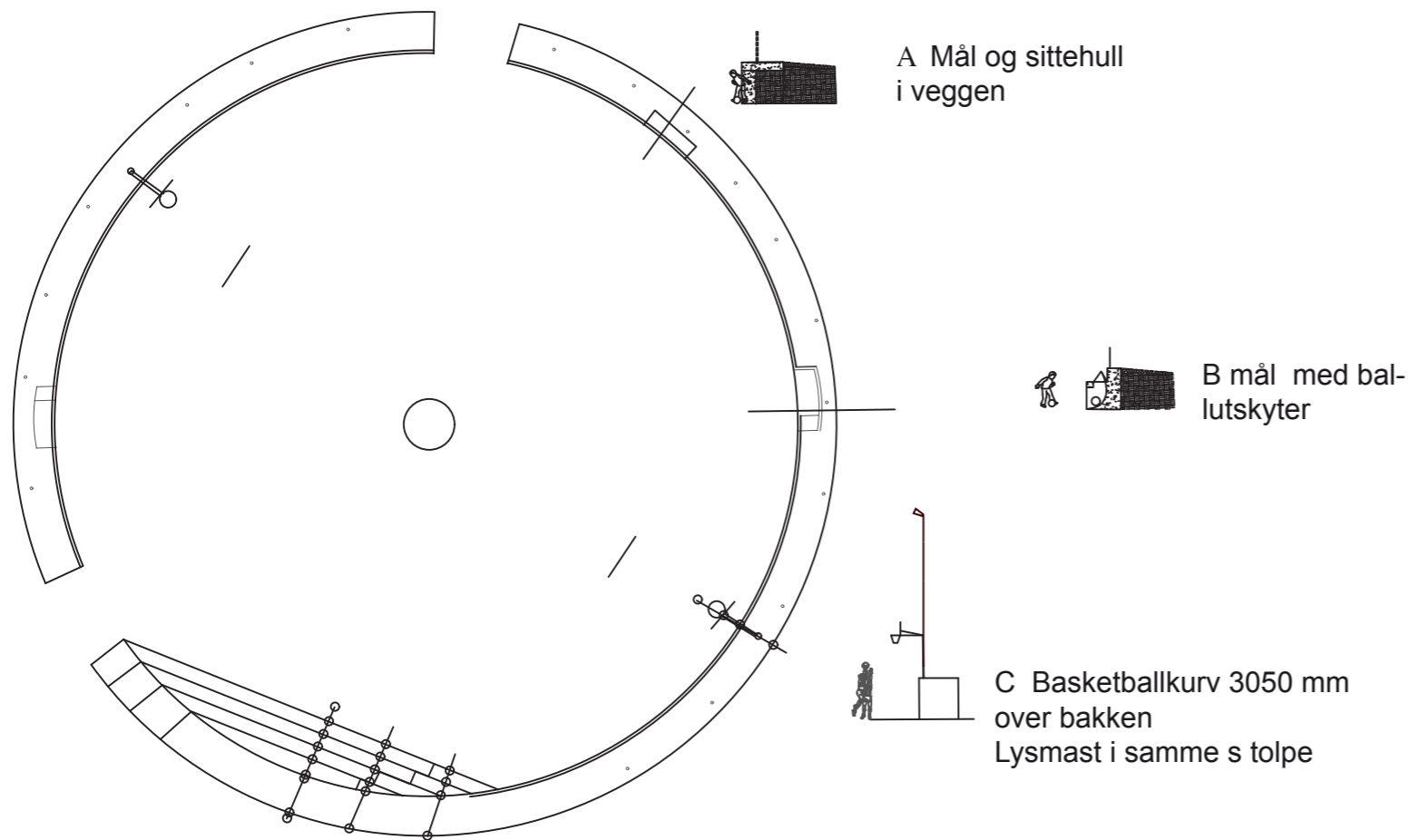
M 1:250

Opprissene viser hvordan terrenget ligger mye høyere på den ene siden av banen i forhold til den andre.  
 Snitt B viser klart og tydelig høyden mellom Bakerenga og Konows gate som går i bakgrunnen.

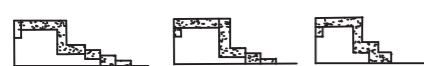


M 1:250

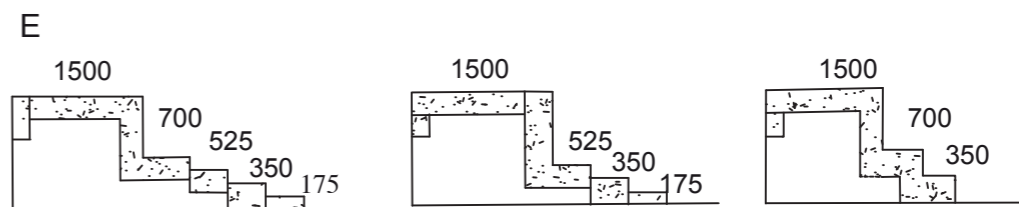
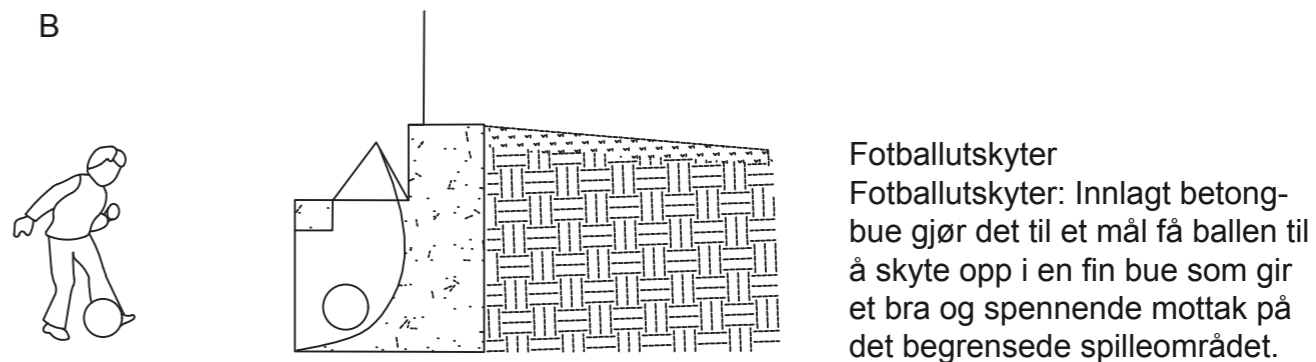
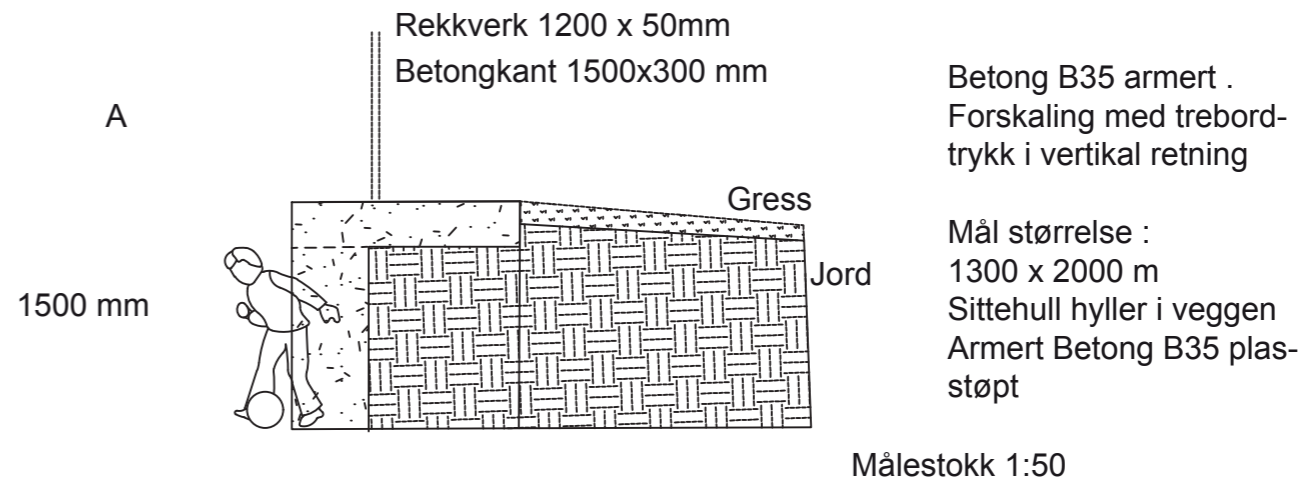
77 m



Målestokk 1:250  
Spilleflate Ø=27 m  
Ring bredde 1,5 m

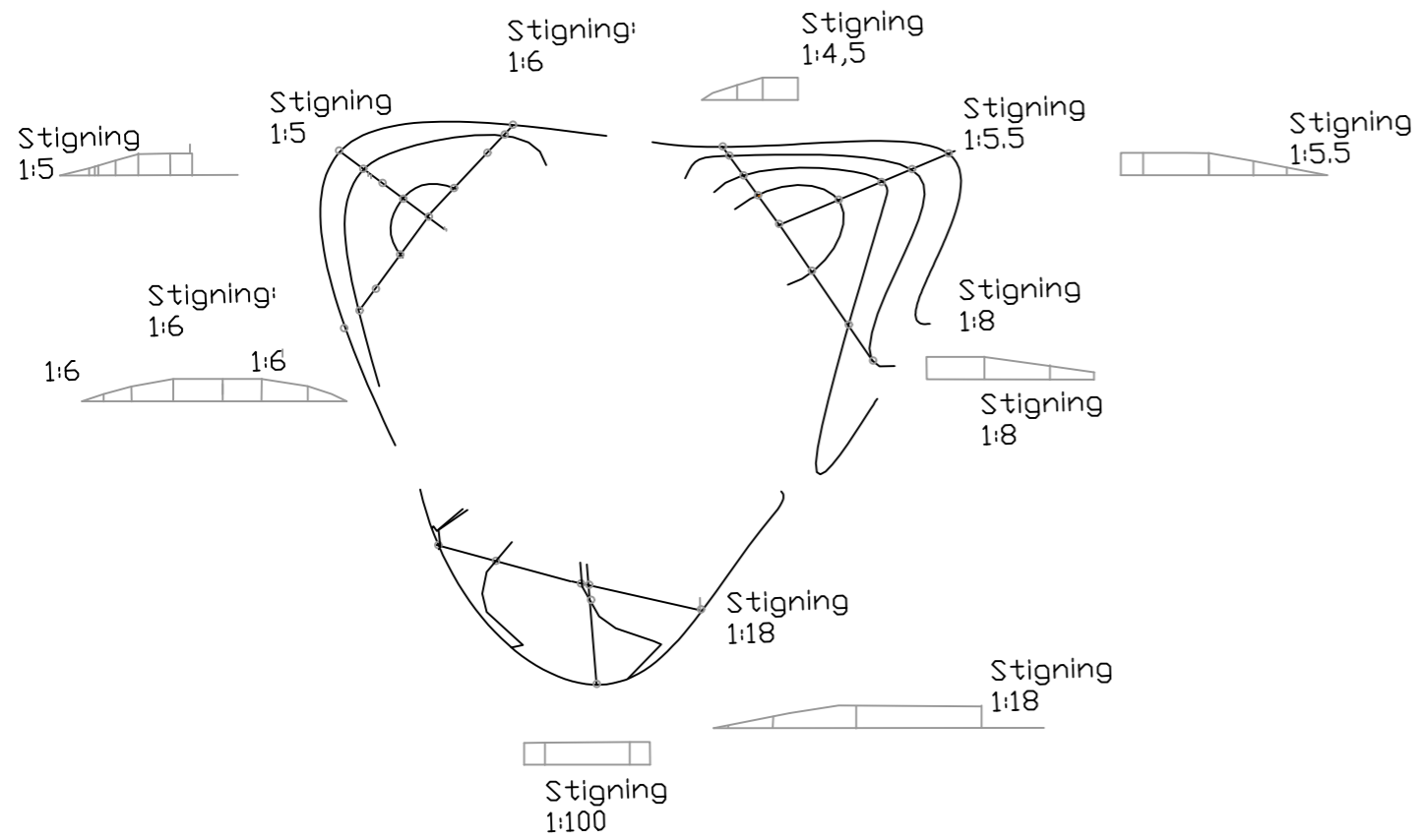


E trinn og sitteplasser i varierende høyder tilpasset store og små mennesker



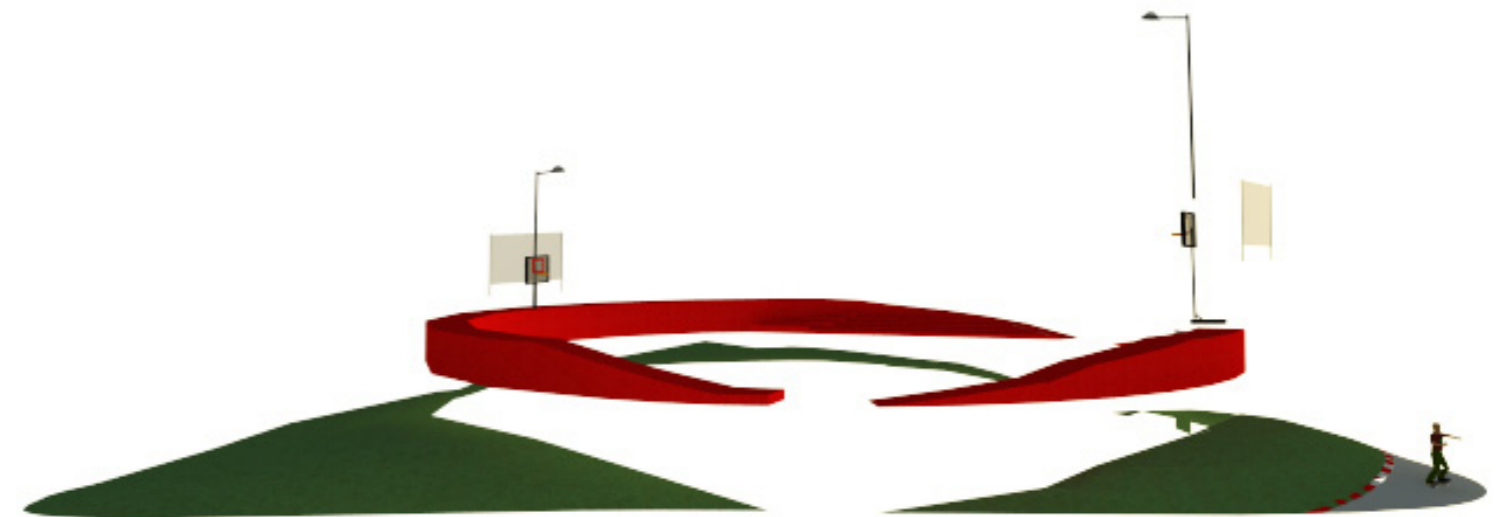
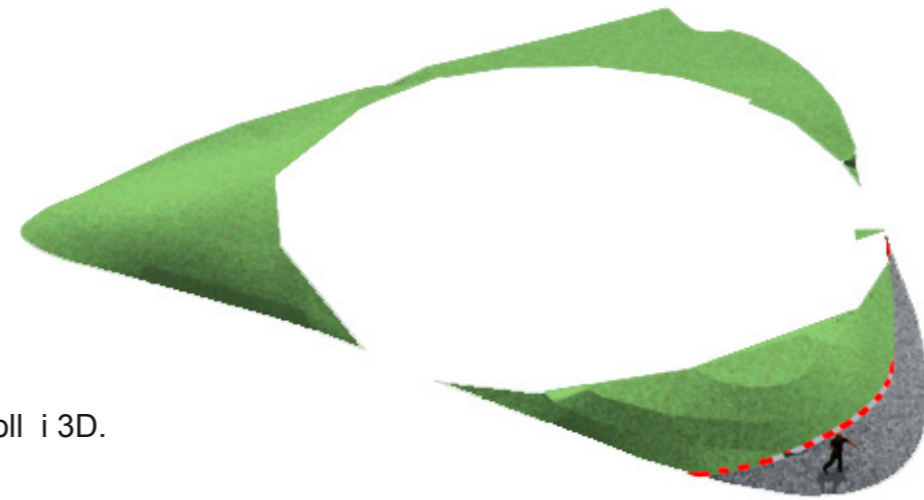
Målestokk 1:100

Tribune og sitteplasser . Belyste trappetrinn . Store ulikheter i høyden på brukerne gir behov for varierende høyde på trinnene / sitte plassene:  
Opptrinn inntrinn = 175 x 300 mm  
Plass for tilskuere eller leker som hull i hatten



Stigningstallene er gjennomsnittlige for hvert snitt. Det finnes interne variasjoner .  
 Profilene rundt er korrekte

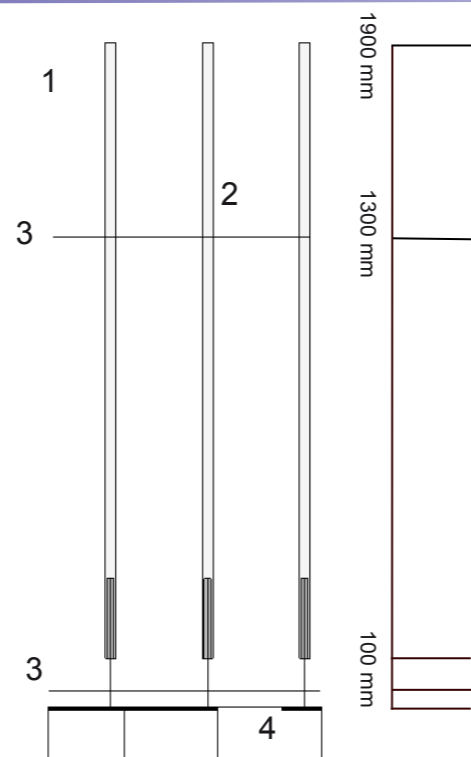
Gressvoll i 3D.



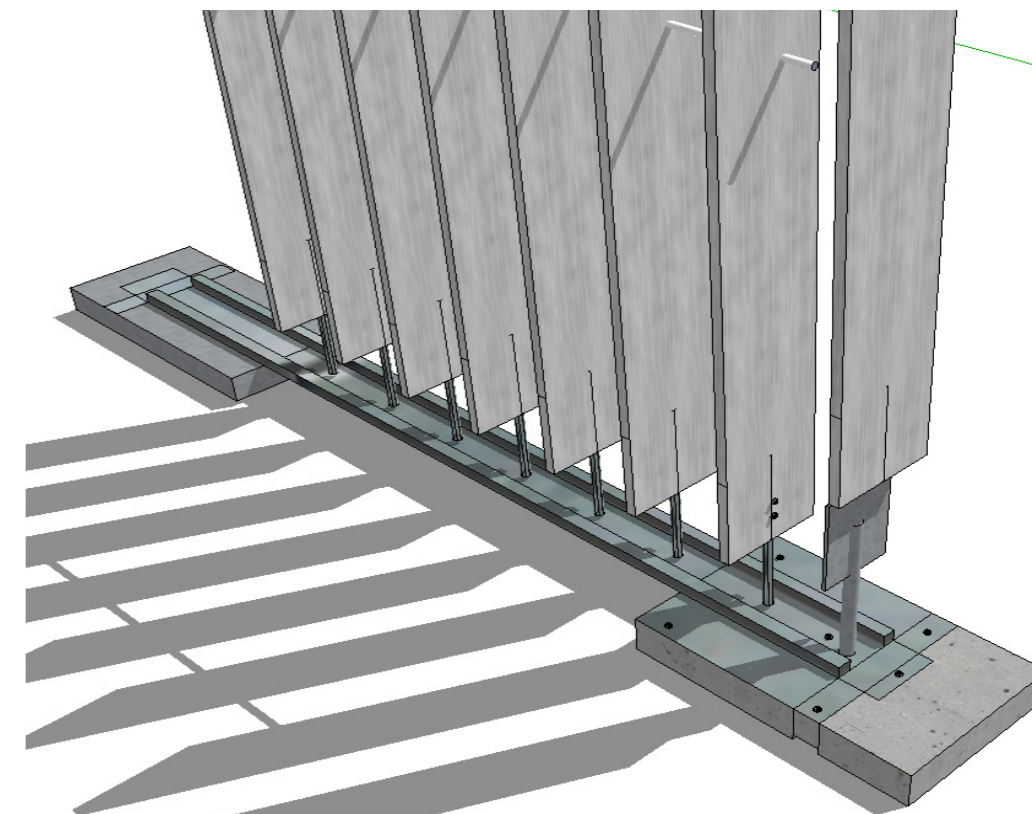
De forskjellige elementene på banen



Gamlebyens tradisjonelle gjerder med vertikale bord er en klar referanse for de transparente veggene på Bakerengas rolige og avskjermede soner.



- 1 Lerk 1900 x 150 x 34mm  
Grov overflate slisse i underkant dybde 250mm
- 2 Stålrør for støtte mellom bordene, galvanisert. Avstandstøtte ( kile) mellom bordene for lik avstand og å unngå vindskjevhet
- 3 Jernrør (stolperør)
- 4 Betongfundament B35
- 5 forsterkende metallbeslag, galvanisert



Sterkere forankring i begynnelsen av gjerdene: Metallbeslag festes på betongen. Metallstengene er sveiset på jernplaten. Stålrør med ledd i mellom bordene forsterker stivheten. avstand mellom bordene = 300 mm.

### Sekvens

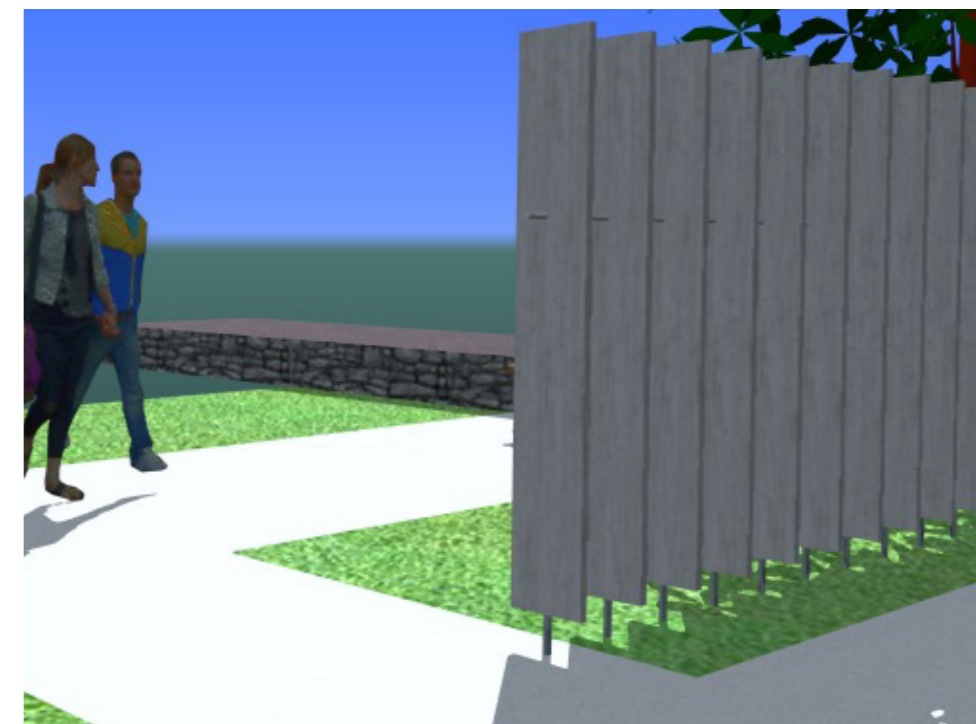
Skjermens gjennomsiktighet endres utifra ståsted



1 Halvtransparent skjerm



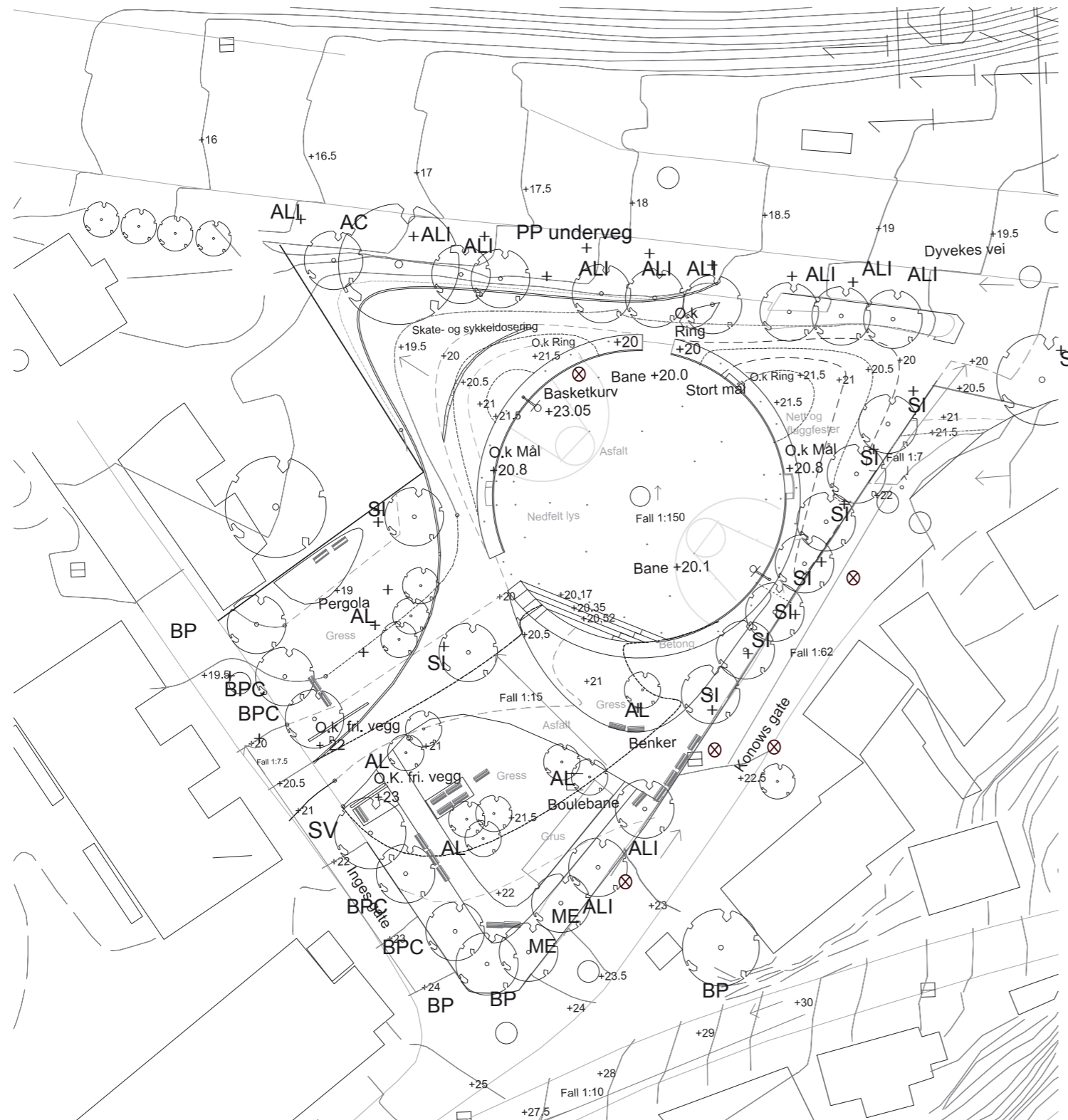
2 Tilnærmet fulltransparent skjerm



3 Ingen innsyn

Teknisk plan :

Betonghjørnet for skate må overflatebehandles med stålsverd  
 Festene for flagg kan også benyttes for å sette opp ekstra nett rundt banen. Eksisterende mur under/ langs Konows gate oppgraderes-  
 Konowsgate er insnevret ut mot Dyvekes vei, slik at den blir noe strakere. I dag består muren på denne delen av gamle heller.



- ⊗ Lys
- ↙ Fallretning % -tegn angir helning
- +23 kotehøyde
- Påkobling nye koter
- Kum
- Koter nye 1 m
- - - - Koter nye 0.5 m
- ⊕ Ac Acer pseudoplatanoides
- ⊕ AL Amelanchier laevis Søtmisspel
- ⊕ ME eks tre Malus Epletre podet 50 talls stil
- ⊕ SI -Sorbus Intermedia
- ⊕ ALI- Alnus incana Gråor
- ⊕ BP - Eks betula pendula
- ⊕ BP -betula pendula 'Dalecarlica
- ⊕ SV Syringa vulgaris
- ⊕ PP Pinus pumula

Målestokk 1:500



Etterord

Da jeg tok fatt på oppgaven hadde jeg som mål å jobbe på et lokalt plan, hovedsaklig for små barn.

Gjennom oppgaven har jeg fått innsikt i mange interessant temaer som har dukket opp mens jeg har fordypet meg i materien. Jeg har måttet sortere og prioritere hvilke emner som skal tas hensyn til, både i forbindelse med utforming og overordnede aspekter som helse, rekreasjon ,forurensing, grøntfiltrering. Dette er tema jeg så vidt har vært innom, men de er alle små brikker som til slutt blir det store puslespillet.

Det har vært interessant å benytte sosialt medium som et verktøy. Det har vært spennende å konstant kunne kommunisere med de som har valgt å følge med på facebook-siden.

Hva har jeg lært av prosjektet? Jeg har lært at det er mange meninger om utforming og bruk og man må forsøkt å holde seg nøytral. Det er ikke alltid like lett når man jobber så lokalt som jeg har gjort i denne oppgaven. Man ønsker å kunne følge alles behov. Det er vanskelig. Jeg har tatt med meg mange av ønskene fra beboerne. Enkelte har jeg måttet kutte ut til tross for at det hadde vært fint å ha med. Jeg har for eksempel utelatt mange lekeapparater. Jeg har heller ikke sett så mye på belysning da jeg hovedsaklig har hatt selve Bakerenga som mitt prosjekteringsområde.

Etter hvert som prosjektet skred framover endret det målgruppe fra å bare være for småbarn fra rundt 6 til 13 år til å favne om en større gruppe. Jeg innså at Ekebergskrenten ikke hadde noen samlingsplass som kunne være tyngdepunktet i nærmiljøet. Dette medførte at jeg måtte legge inn nye elementer som gikk på bekostning av andre. Jeg måtte legge om kursen litt og tenke på hele nærmiljøet, men har forsøkt å legge hovedvekten på barn og eldre. Mange interesser er sammenfallende for de som er over barnsalder.

Oppgaven har tatt godt for seg med beboeres ønsker så ved framtidig utbygging av parken skulle beboernes ønsker være godt nok registrert.

Mange temaer er belyst i oppgave . Dette skyldes de ekstremt forskjellige miljøene man finner på hver sin kant av Bakerengtommen. Stedet har vært vanskeligere å gripe an enn hva jeg hadde forutsett.

Prosessen har vært lærerik. Jeg synes det har vært morsomt og mange av temaene oppgaven omhandler har jeg en genuin interesse for . I løpet av prosjektet har jeg møtt mange trivelig, velvillig og hjelpsomme mennesker. Det har vært meget inspirerende. Jeg er fornøyd med resultatet av prosjektet. Jeg ser dog at det er elementer jeg har utelatt som kan være elementer som burde vært tatt med.

Dette tar jeg til etterretning og vil ta med meg neste gang jeg skal utføre tilsvarende prosjekt. Noe jeg gleder meg til. Da sparker jeg ballen videre.

## Kilder :

Thue, Lars Gamlebyen historielag skriftserie nr 5  
 Forstaden under Ekebergåsen- Historien om trehusbebyggelsen fra 1860- årene  
 Tvedt, K A (red., 2000) Oslo byleksikon, 4. utg., s. 3,6,8,119, 243 – Kunnskapsforlaget, Oslo.  
 Tvedt, K A (red., 2000) Oslo byleksikon, 4. utg., s. 243 – Kunnskapsforlaget, Oslo.

## Kulturhistorisk Museum

Konsekvenser for lokalklima og luftkvalitet  
 Civitas, 20. mai 2007 Eivind Selvig, Civitas  
 M Jonassen

Grøntstrukturens betydning for Lokalklima og luftkvalitet Oslo kommune og Aplan Viak (notat)

Pedersen, Per A, Trafikkforurensning og vegetasjon 1990

## Brosjyre :

Statens Vegvesen brosjyre om støyskjermer fra 2009

## Internett

[www.statsbygg.no/.../7%20-%20Delrapport%20Lokalklima%20og%20Luft%20mai2007.pdf](http://www.statsbygg.no/.../7%20-%20Delrapport%20Lokalklima%20og%20Luft%20mai2007.pdf)  
<http://www.miljoveg.toi.no/index.html?25833>  
<http://met.no/Luftforurensning/>  
<http://no.wikipedia.org/wiki/Oslo>  
<http://no.wikipedia.org/wiki/Bakerenga>  
<http://no.wikipedia.org/wiki/Alnaelva>  
[http://no.wikipedia.org/wiki/Gamlebyen\\_%28Oslo%29](http://no.wikipedia.org/wiki/Gamlebyen_%28Oslo%29)  
[http://no.wikipedia.org/wiki/Lodalen\\_%28Oslo%29](http://no.wikipedia.org/wiki/Lodalen_%28Oslo%29)  
[http://www.plan-og-bygningsetaten.oslo.kommune.no/planer\\_og\\_utredning/kommunedelplaner/article18838-8031.html](http://www.plan-og-bygningsetaten.oslo.kommune.no/planer_og_utredning/kommunedelplaner/article18838-8031.html)  
<http://www.forskning.no/artikler/2009/september/228701> ( støy og helse)  
[www.plan-og-bygningsetaten.oslo.kommune.no/.../delutr\\_iogii\\_kap4.pdf](http://www.plan-og-bygningsetaten.oslo.kommune.no/.../delutr_iogii_kap4.pdf)  
[www.regjeringen.no/Upload/KKD/Idrett/V-0798.pdf](http://www.regjeringen.no/Upload/KKD/Idrett/V-0798.pdf)  
<http://www.helsebiblioteket.no/Samfunnsmedisin+og+folkehelse/Milj%C3%B8rettet+helsevern/Artikler/34067.cms>  
[http://www.helsedirektoratet.no/vp/multimedia/archive/00025/IS-1093\\_25859a.pdf](http://www.helsedirektoratet.no/vp/multimedia/archive/00025/IS-1093_25859a.pdf)  
 Kultur- og kirkedepartementet Veileder for kommunal planlegging av idrett og fysisk aktivitet (1999)

[http://www.helsedirektoratet.no/fysiskaktivitet/fire\\_av\\_fem\\_nordmenn\\_beveger\\_seg\\_for\\_lite\\_633924](http://www.helsedirektoratet.no/fysiskaktivitet/fire_av_fem_nordmenn_beveger_seg_for_lite_633924)  
 Ekebergskrenten ve og vel  
 Facebook : Bakerenga park, Gi oss Oslo torg  
 Skatelogic ved Fridtjof Krogvold (e-post korrespondanse)